


Radverkehrskonzept Landkreis Jerichower Land

StadtLabor

Tim Tröger
Bodo Slomski
Florian Heiling

Anlaufberatung
11.02.2026

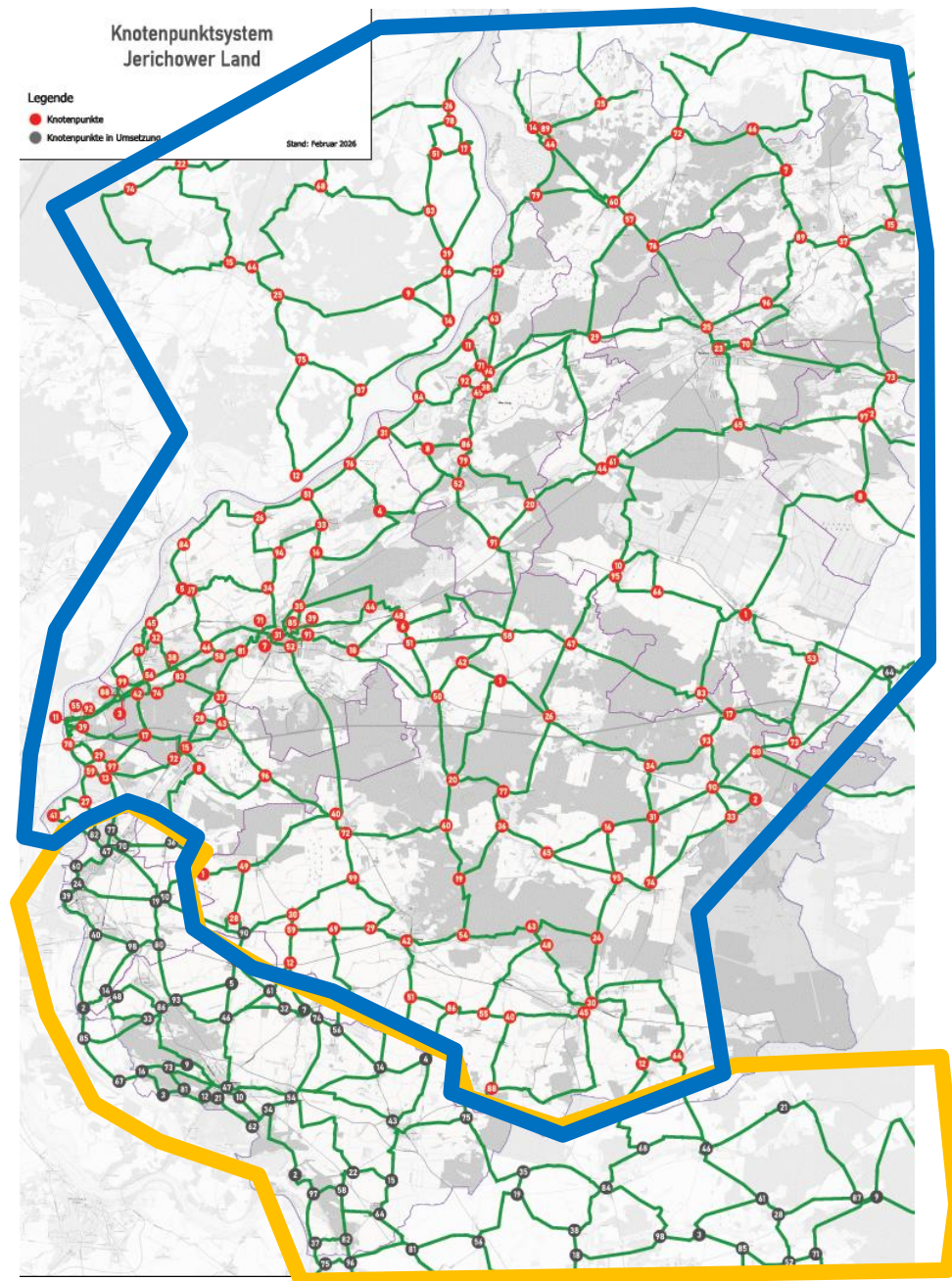
Themenübersicht

1. **Begrüßung**
2. **Aktuelles zum Radverkehr aus dem LK Jerichower Land**
3. **Vorstellungsrunde**
4. **Projektablauf**
5. **Aspekte moderner Radverkehrsplanung**
6. **Räumliche Einordnung, Themen, erste Einschätzung**
7. **Nächste Schritte, Zeitplan, Termine**
8. **Diskussion, offene Fragen, Wünsche**

1 Begrüßung

2 Aktuelles zum Radverkehr aus dem LK Jerichower Land

Knotenpunktbasierte Wegweisung

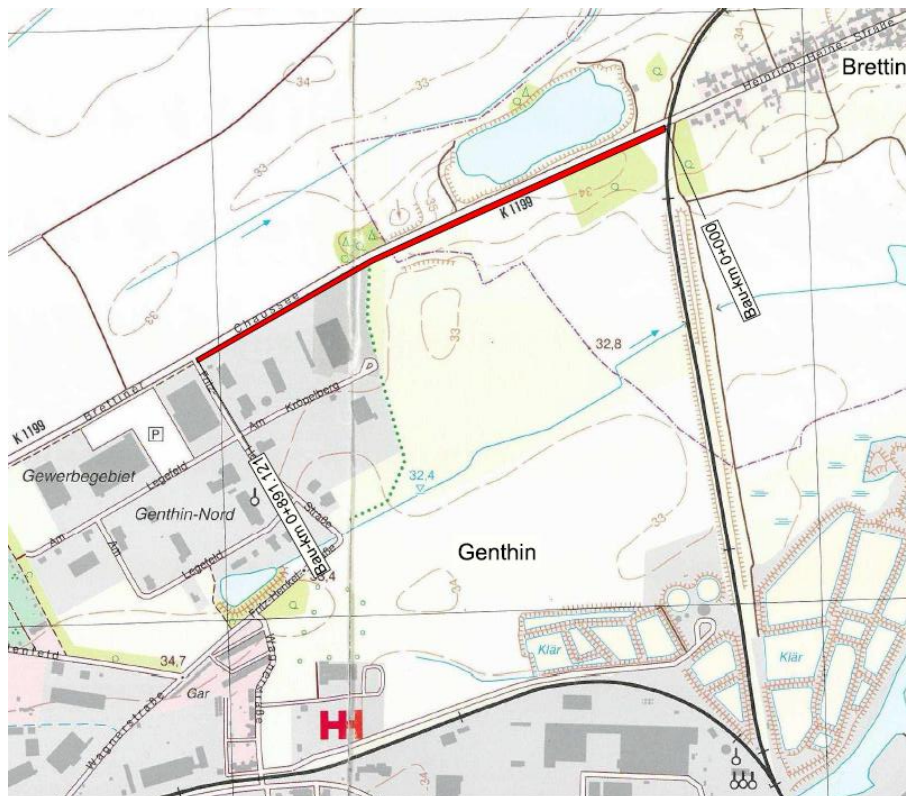


Wegweisung umgesetzt

Wegweisung noch nicht umgesetzt

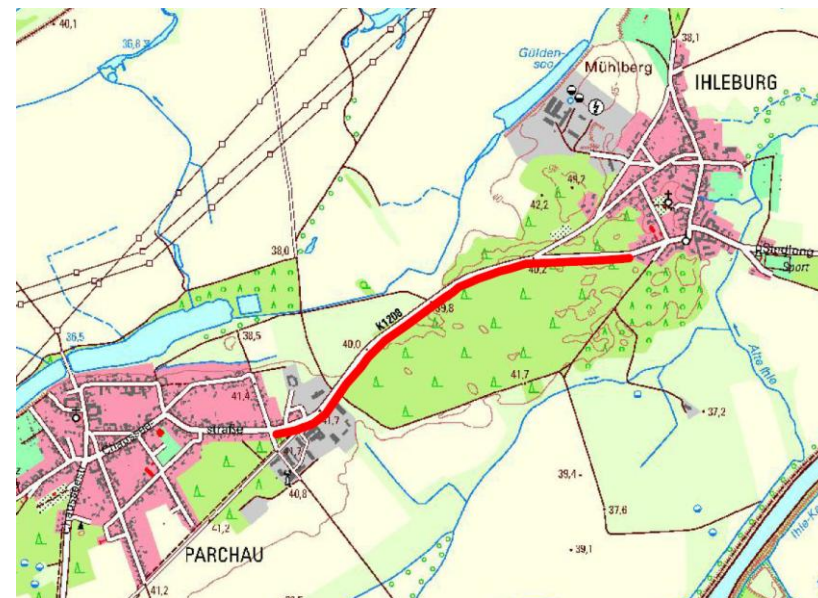
Aktuelles zum Radverkehr aus dem LK Jerichower Land

K 1199 Brettin - Genthin grundhafter Ausbau (Sanierung) Radweg in 2025 erfolgt



K 1208 Parchau - Ihleburg Neubau Radweg in 2026 geplant

- Länge ca. 1,7 km
- Ausschreibung April 2026
- Bauphase Juni-November 2026



Aktuelles zum Radverkehr aus dem LK Jerichower Land

Erstellung eines Radverkehrskonzeptes beauftragt

→ **StadtLabor**



3 Vorstellungsrunde

StadtLabor – Wer sind wir?



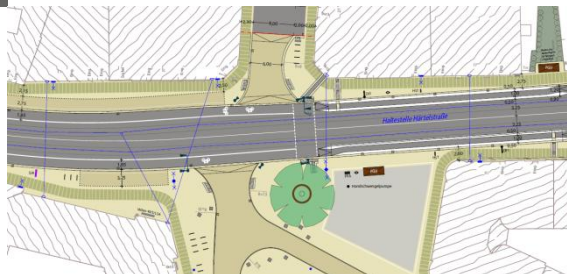
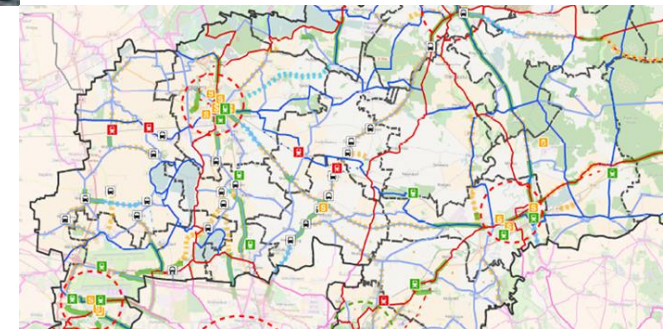
Stadtplanung



Regionalplanung



Verkehrsplanung



StadtLabor – Wer sind wir?



**Planungs- und
Beteiligungsprozesse**



**Stadtführungen und
Fachexkursionen**



**Informations-/
Diskussionsveranstaltungen**



**Akteursintegrierte
Stadtentwicklung**



**Begleitung und Moderation
von akteursorientierten
Workshops**



**Seminare, Klausuren und
Moderationen für
Verwaltungen und
Unternehmen**

Wer sind Sie?

Bitte stellen Sie sich vor...

Gehen Sie auf Ihre Motivation, Wünsche, Erwartungen ein

4

Projekttablauf

4.1 Definition von Zielen und Bedarfsanalyse

4.2 Bestandsaufnahme und Bewertung

4.3 Handlungskonzept

4.4 Abschluss (Bericht und Karten)

4

Projektlauf

4.1 Definition von Zielen/ Bedarfsanalyse

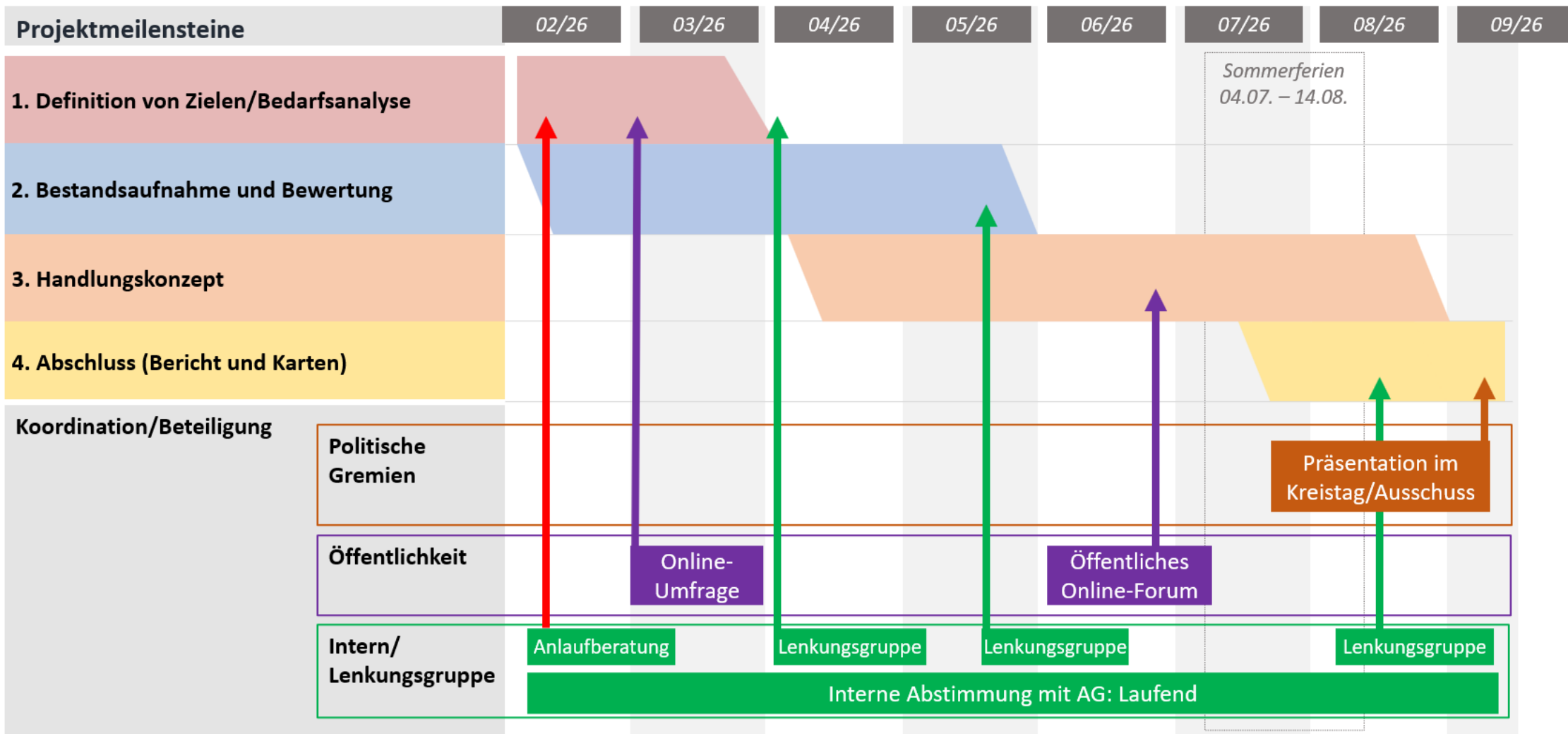
4.2 Bestandsaufnahme und Bewertung

4.3 Handlungskonzept

4.4 Abschluss (Bericht und Karten)

Koordination / Beteiligung

Projektzeitplan



4

Projekttablauf

4.1 Definition von Zielen/ Bedarfsanalyse

4.2 Bestandsaufnahme und Bewertung

4.3 Handlungskonzept

4.4 Abschluss (Bericht und Karten)

Koordination / Beteiligung

Ziele Nationaler Radverkehrsplan 3.0



Mehr Radverkehr

2017:
112 Mio. km/Tag

Durchschnittliche Wegelänge: 3,7 km
Anzahl der Wege: 120 pro Person/Jahr



2030:
224 Mio. km/Tag

Durchschnittliche Wegelänge: 6 km
Anzahl der Wege: 180 pro Person/Jahr

Ziele Radverkehrskonzeption Sachsen-Anhalt



- Radverkehr systematisch fördern
- Sachsen-Anhalt wird Fahrradpendlerland
- Sicherer Radverkehr für alle
- Fahrradtourismus stärken
- Radverkehr gemeinsam fördern → Vernetzung von Planungsebenen
- Finanzierung und Förderung → effektiver Einsatz von finanziellen Mitteln, leichter Zugriff auf Fördermittel

Ziele Radverkehrskonzept Jerichower Land 2026

- **Aufwertung des Radverkehrs als zentrale Zielstellung**
- **Erhöhung des Radverkehrsanteils im Alltag, in der Freizeit und im Tourismus**
- **Beitrag zu Klima-, Mobilitäts- und Energiewende durch nachhaltige Mobilität**
- **Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur inner- und außerorts**
- **Stärkung der Vernetzung mit dem öffentlichen Personennahverkehr**
- **Radverkehrskonzept als Grundlage für Schaffung sicherer und attraktiver Radwege**

4 Projekttablauf

4.1 Definition von Zielen/ Bedarfsanalyse

4.2 Bestandsaufnahme und Bewertung

4.3 Handlungskonzept

4.4 Abschluss (Bericht und Karten)

Herangehensweise – Radverkehr als System

Infrastruktur



- Netz und Wege
- Verkehrszeichen
- Anbindung ÖV
- Barrierefreiheit

Parken



- Wohnen/Arbeit/weitere Ziele
- Sicher und überdacht
- Ladestation, Luftpumpe etc.

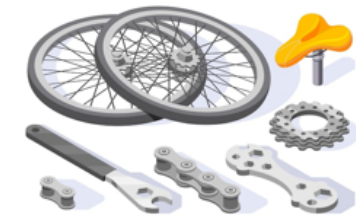


Wirtschaftsverkehr

- Liefer-/Kurierverkehr
- Handwerker:innen
- Logistik

Service

- Kaufen/Leihen/Reparieren
- Fahrradmitnahme ÖV
- Informieren



Tourismus/Freizeit

- Touristische Radrouten
- Geführte Touren
- Wegweisung



Politik/ Zivilgesellschaft

- Verbände/Initiativen
- Soziales
- Dienstrad

**Radverkehr
als System**

Grundlage – vorhandene Konzepte

- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 (2021)
- Touristisches Leitsystem Sachsen-Anhalt (2021)
- Knotenpunktsystem LKJL (seit 2018)
- Landesradverkehrsplan 2030 (2021)
- Kreisstraßenbegleitende Radwegekonzeption LKJL (2008)
- Kreisentwicklungskonzept (2023)
- Klimaschutzkonzept JL (2023)
- Radtourismuskonzept LKJL (2013)
- Fortschreibung Nahverkehrsplan Jerichower Land (2018)
- Radwegekonzept Möser (2019)
- Touristisches Leit- und Beschilderungskonzept Möser -
- Verkehrserhebung Möser (2025)
- Radwegekonzept Burg (in Erstellung)
- ...

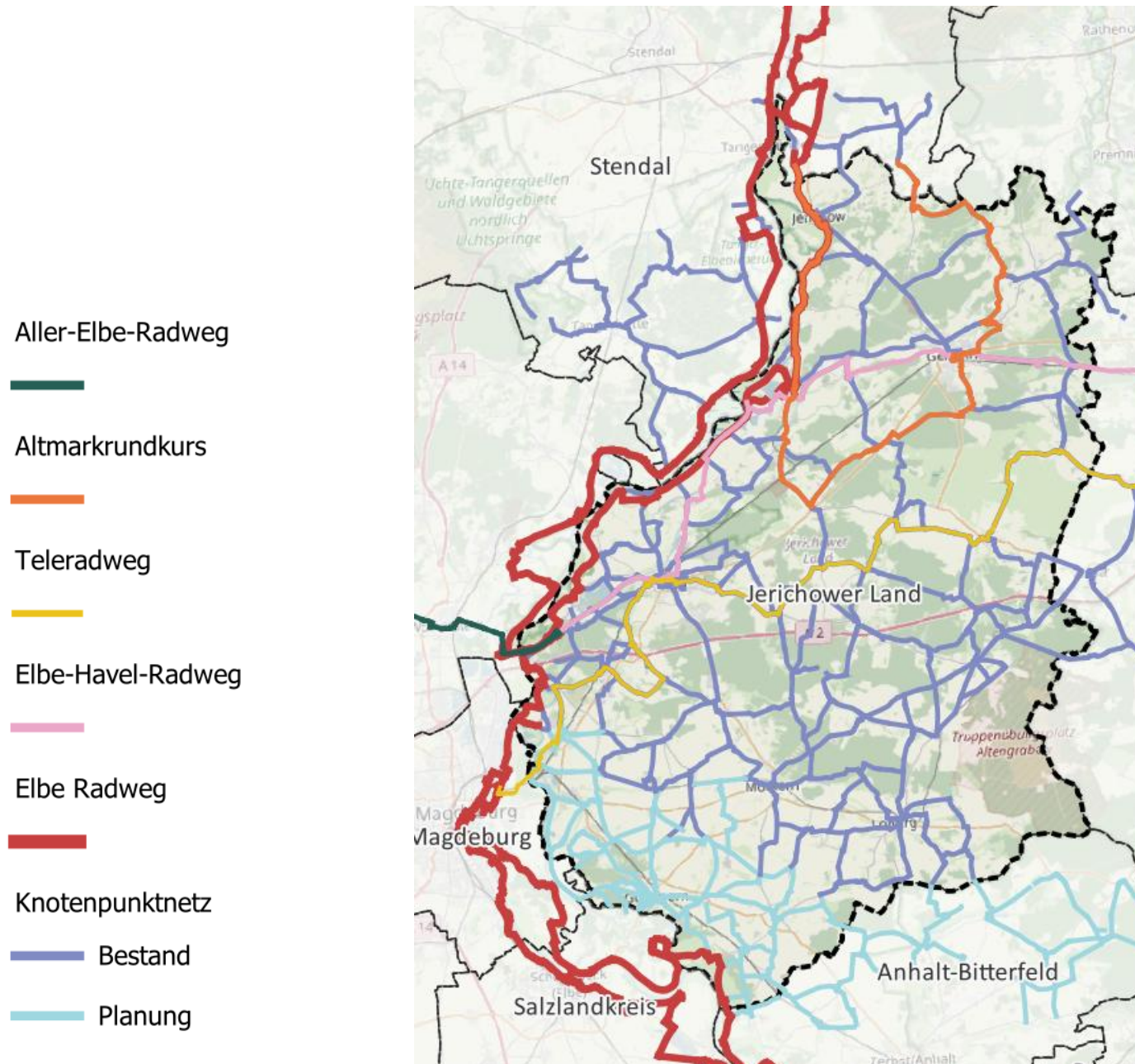


Grundlage – vorhandene Konzepte in der Umgebung

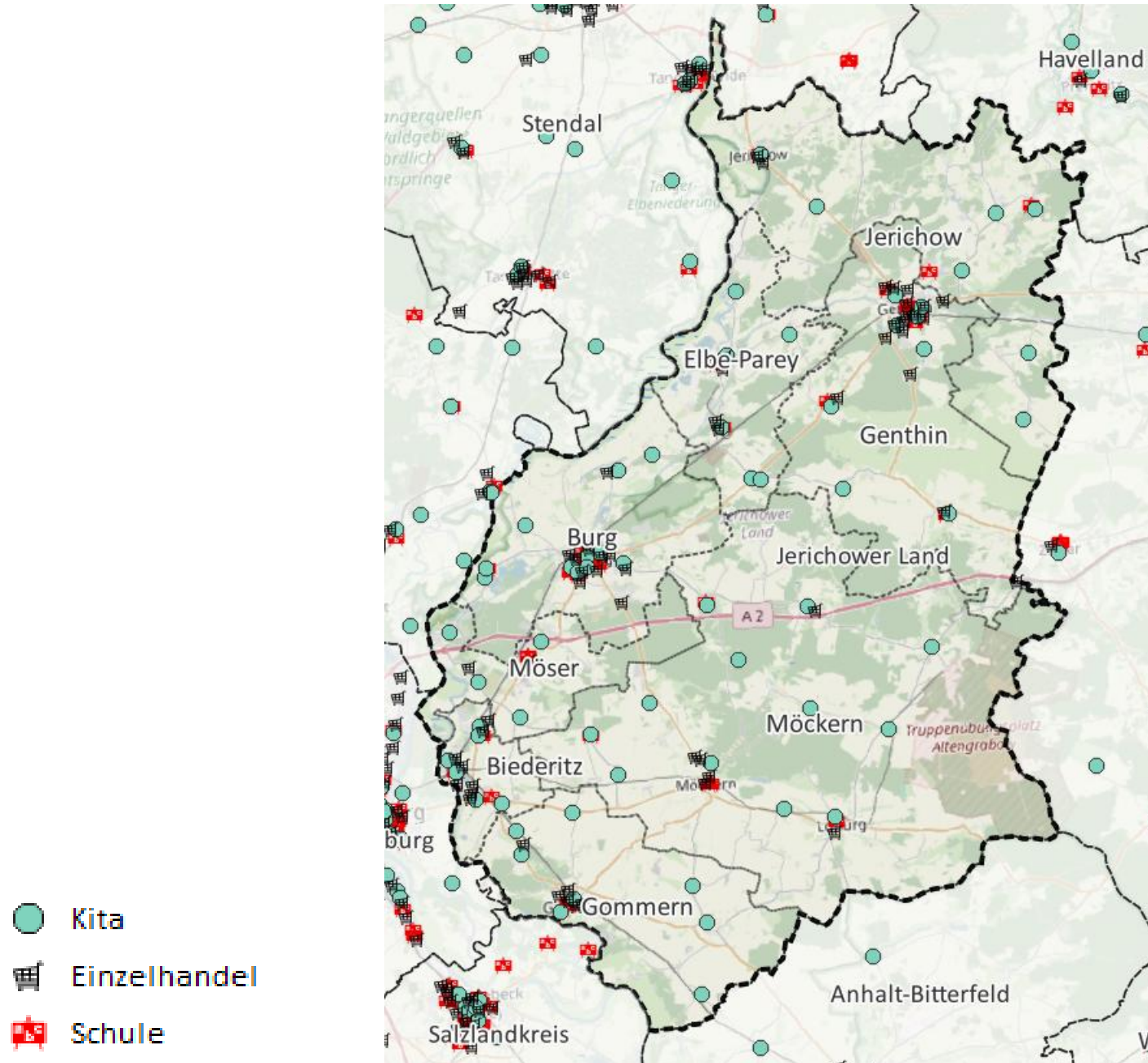
- Radverkehrskonzept für den Alltagsradverkehr im Landkreis Börde
- Radverkehrskonzept Landkreis Anhalt-Bitterfeld
- Radverkehrskonzept Salzlandkreis 2020
- Radverkehrskonzept Hansestadt Stendal 2020
- Radverkehrskonzeption Magdeburg (Erarbeitung seit 2023)
- Radverkehrsstrategie Landkreis Havelland unter touristischen Gesichtspunkten
- Radverkehrskonzept Landkreis Potsdam-Mittelmark (2024)
- ...



Grundlage – vorhandene Routen und Netze



Grundlage – Quellen und Ziele des Radverkehrs



Grundlage – Öffentlichkeitsarbeit des Landkreises



Landkreis, Politik
und Verwaltung

Gesundheit, Bildung,
Soziales und Familie

Infrastruktur, Bau,
Umwelt und Verkehr

Freizeit, Kultur und
Tourismus

Startseite / Freizeit, Kultur und Tourismus / Radtouren

Radfahren im Jerichower Land - einmal richtig in die Pedale treten

Das über 500 km gut ausgebaute Rad- und Wanderwegenetz bietet für Erholungssuchende ideale Voraussetzungen, um die ursprüngliche und abwechslungsreiche Region nach eigenem Tempo zu erkunden. Verschiedene Rundtouren ermöglichen die Kombination aus spannender Technik, interessanter Kultur und idyllischer Natur.

Entscheiden Sie sich für eine der überregional ausgeschilderten Radrouten, von denen vier durch den Landkreis verlaufen, oder für die individuell empfohlenen Radtouren. Außerdem kann der nördliche Teil des Landkreises anhand des Konzeptes Radeln nach Zahlen, auch "Knotenpunktbezogene Wegweisung" auch "Radeln nach Zahlen" genannt, entdeckt werden. Die wichtigsten Hinweise und genaue Informationen über die hinterlegten Streckendetails, finden Sie auf den ersten Blick. Die Reisekarte vom Jerichower Land bietet einen guten Überblick, diese können Sie [hier kostenfrei bestellen](#).

Radwege



Radeln nach Zahlen



4

Projekttablauf

4.1 Definition von Zielen/ Bedarfsanalyse

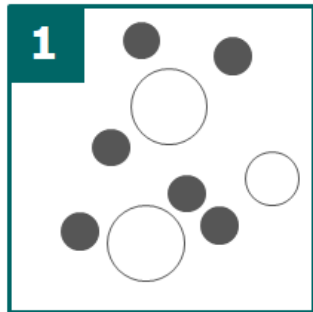
4.2 Bestandsaufnahme und Bewertung

4.3 Handlungskonzept

4.4 Abschluss (Bericht und Karten)

Netzentwicklung | Maßnahmenableitung

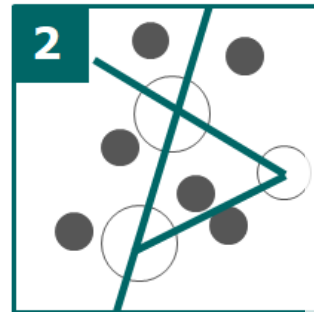
QUELLEN UND ZIELE



Eintrag von verkehrserzeugenden Quellen und Ziele



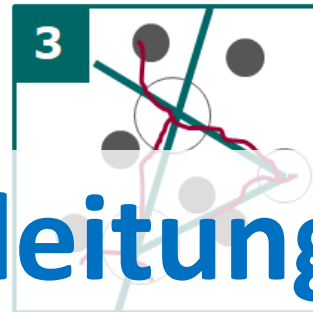
WUNSCHLINIENNETZ



Verbinden der Zentren



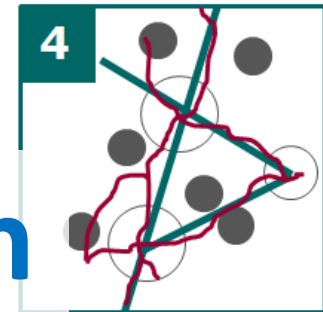
WUNSCHLINIENNETZ MIT RADROUTENBESTAND



Erster Abgleich LRVP



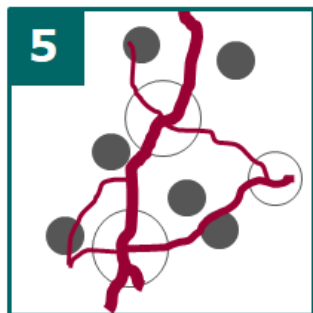
NETZENTWICKLUNG VORENTWURF



Ergänzung bestehendes Routennetz mit dem Wunschliniennetz

Ableitung von Maßnahmen

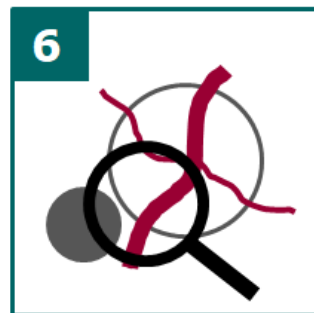
NETZENTWICKLUNG KATEGORISIERUNG



Netzkategorien nach ERA 2010



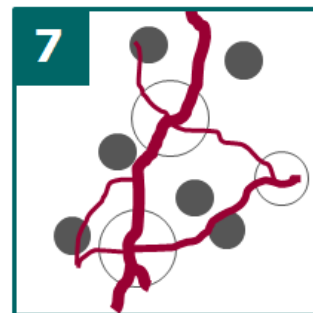
NETZENTWICKLUNG DETAIL-ANALYSE



Detailanalyse mit AG und Kommunen



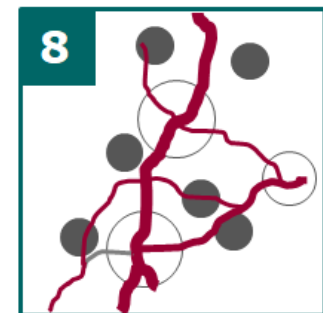
NETZENTWICKLUNG QUALITÄTEN



Mängel und Qualität Diskussion mit AG und Kommunen



NETZENTWICKLUNG ZIELNETZ



Fertigstellung Netzentwurf

Ergebnis

- **Maßnahmenvorschläge mit Strukturierung nach baulichen und ggf. nach straßenverkehrsbehördlichen Maßnahmen, geordnet nach Zuständigkeiten (Texte, Tabellen und GIS-basierte Pläne)**
- **Festlegung von Prioritäten**
- **Grobkostenschätzung**
- **Darstellung von weiteren Empfehlungen**
- **Überlagerte Darstellung von Schutzgebieten und des Zielnetzes in einem Konfliktplan**
- **Übergabe von GIS-Daten (ALRIS kompatibel)**
- **Aufzeigen von Finanzierungs- und Fördermöglichkeiten für Maßnahmen**

4 Projekttablauf

4.1 Definition von Zielen/ Bedarfsanalyse

4.2 Bestandsaufnahme und Bewertung

4.3 Handlungskonzept

4.4 Abschluss (Bericht und Karten)

Bericht

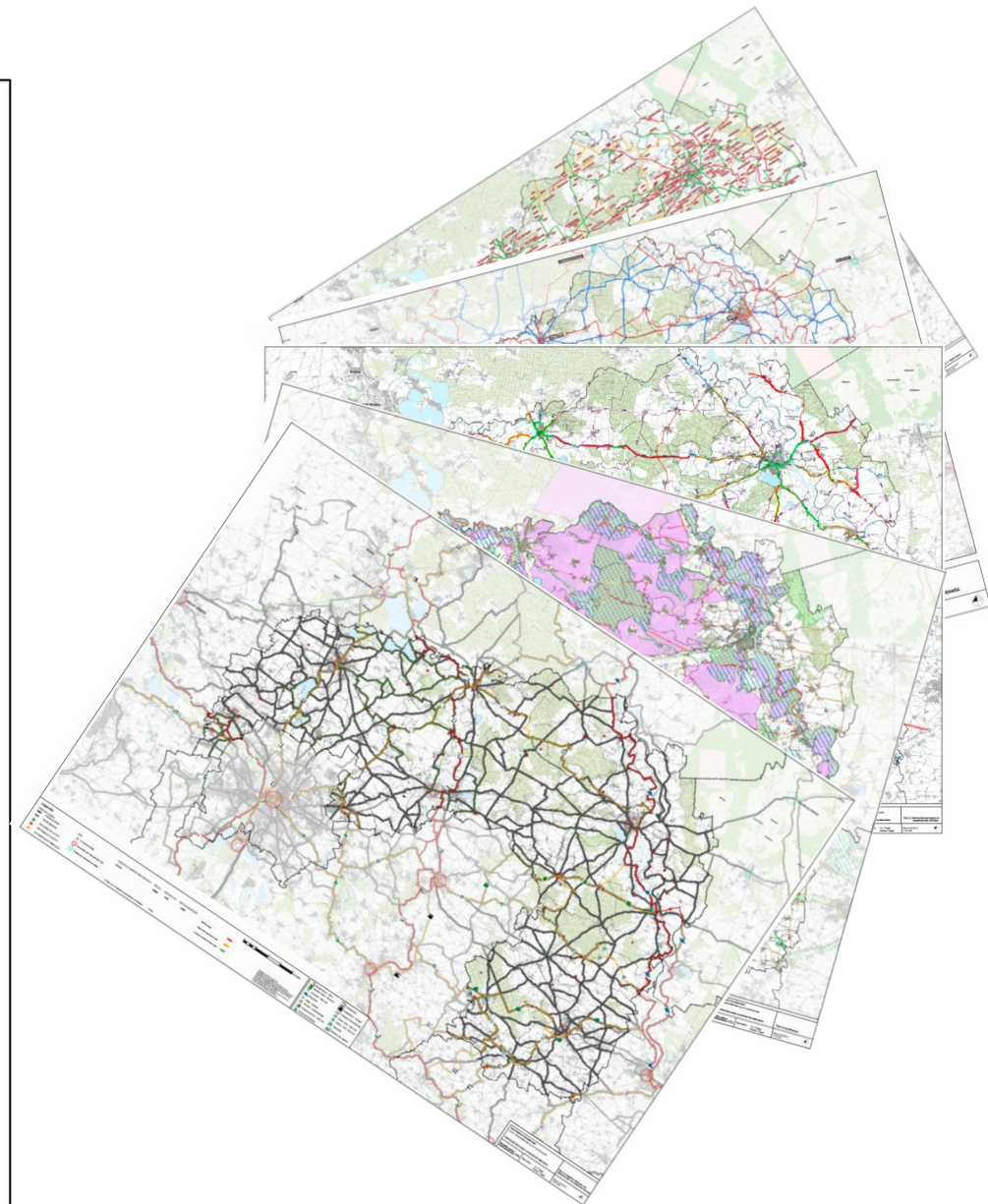
**Fortschreibung
Radverkehrskonzeption
Landkreis Leipzig**



DURCH DAS SÄCHSISCHE STAATSMINISTERIUM DES INNERN
NACH DER RICHTLINIE FR-REGIO GEFÖRDERT

StadtLabor
Stadt / Regional / Verkehrsbüro

März 2017



4 Projekttablauf

4.1 Definition von Zielen/ Bedarfsanalyse

4.2 Bestandsaufnahme und Bewertung

4.3 Handlungskonzept

4.4 Abschluss (Bericht und Karten)

Koordination und Beteiligung

- Lenkungsgruppe „Arbeitsgruppe Radverkehr“
- *heute: Auftaktveranstaltung*
- drei weitere Sitzungen
- Online-Umfrage
- öffentliches Forum (online)
- Abstimmung mit einzelnen Akteuren
- dauerhafte Abstimmung mit Auftraggeber



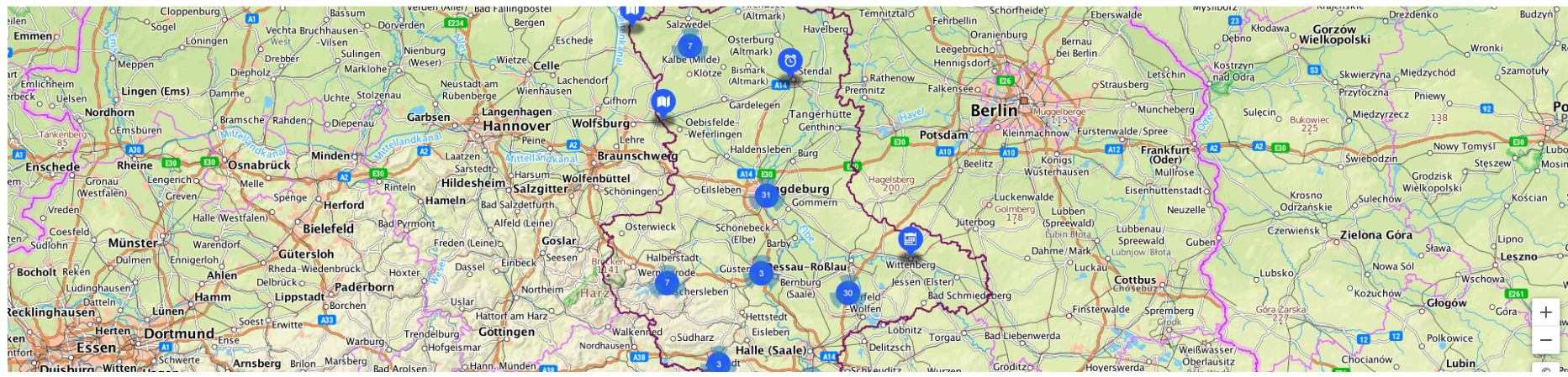
Online-Umfrage

- Autobesitz, Verzicht
- Fahrradnutzung
- Radverkehrsbedingungen
- Kombination Fahrrad/ÖPNV
- Verbesserungsvorschläge
- Konkrete Defizite und Ausbaubedarfe



Bürgerbeteiligung - Gestalten Sie mit!

Ihre Mitwirkung ist gefragt: Auf dem Beteiligungsportal finden Sie zahlreiche Angebote, sich aktiv in Entscheidungsprozesse von Politik und Verwaltung einzubringen.



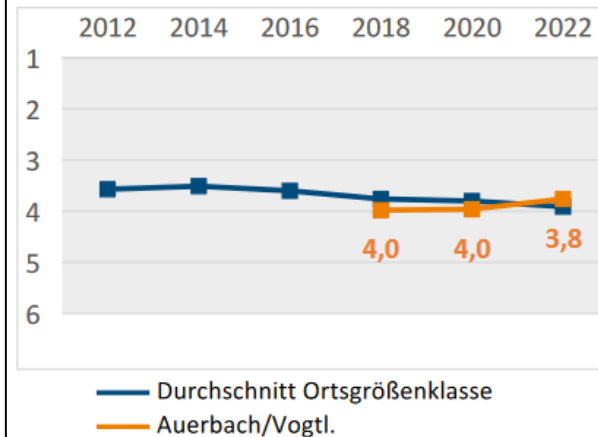
5 Aspekte moderner Radverkehrsplanung

Analyse – zu untersuchende Aspekte (Auswahl)

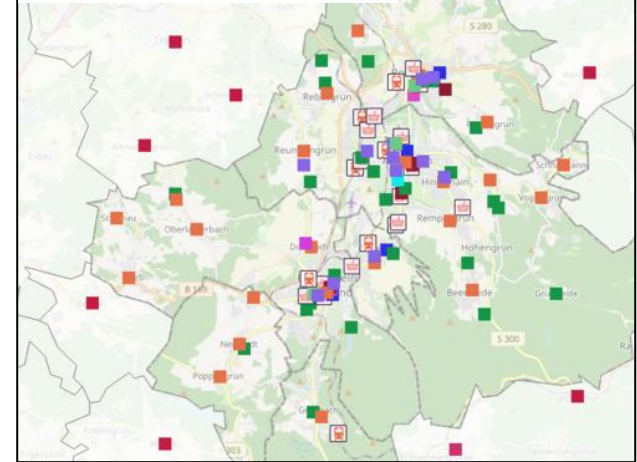
Bestand Radverkehrsinfrastruktur (Fahren und Parken)



Umfragen/öffentliche Meinung



Quellen und Ziele



Verkehrsbelastungen von Straßen (DTV)



Unfalllage, Gefahrenstellen

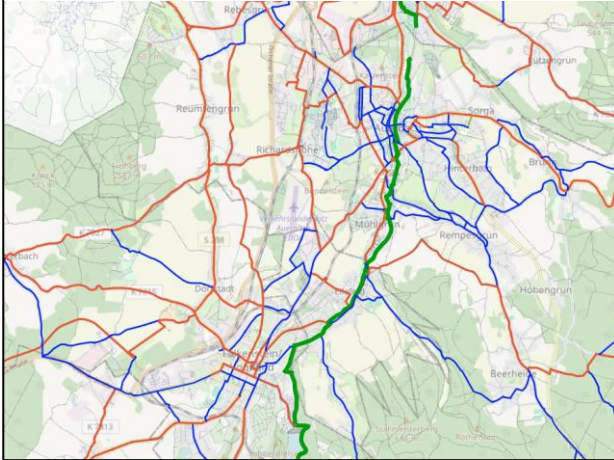


Aktuelle Planungen

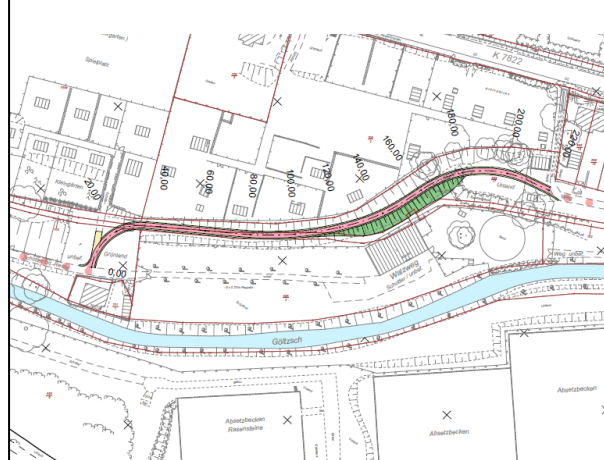


Ansätze

Zielnetz für den Radverkehr



Infrastrukturmaßnahmen



Touristische Radrouten



Aufwertung öffentlicher Räume



Anbindung der Ortsteile



Serviceangebote



Quelle: Nextbike by TIER

6 Räumliche Einordnung, Themen, erste Einschätzung

Überregionale touristische Radrouten im Jerichower Land

- Elberadweg (ERW)
- Elbe-Havel-Radweg (EHR)
- Altmarktrundkurs (ARK)
- Aller-Elbe-Radweg (AER)



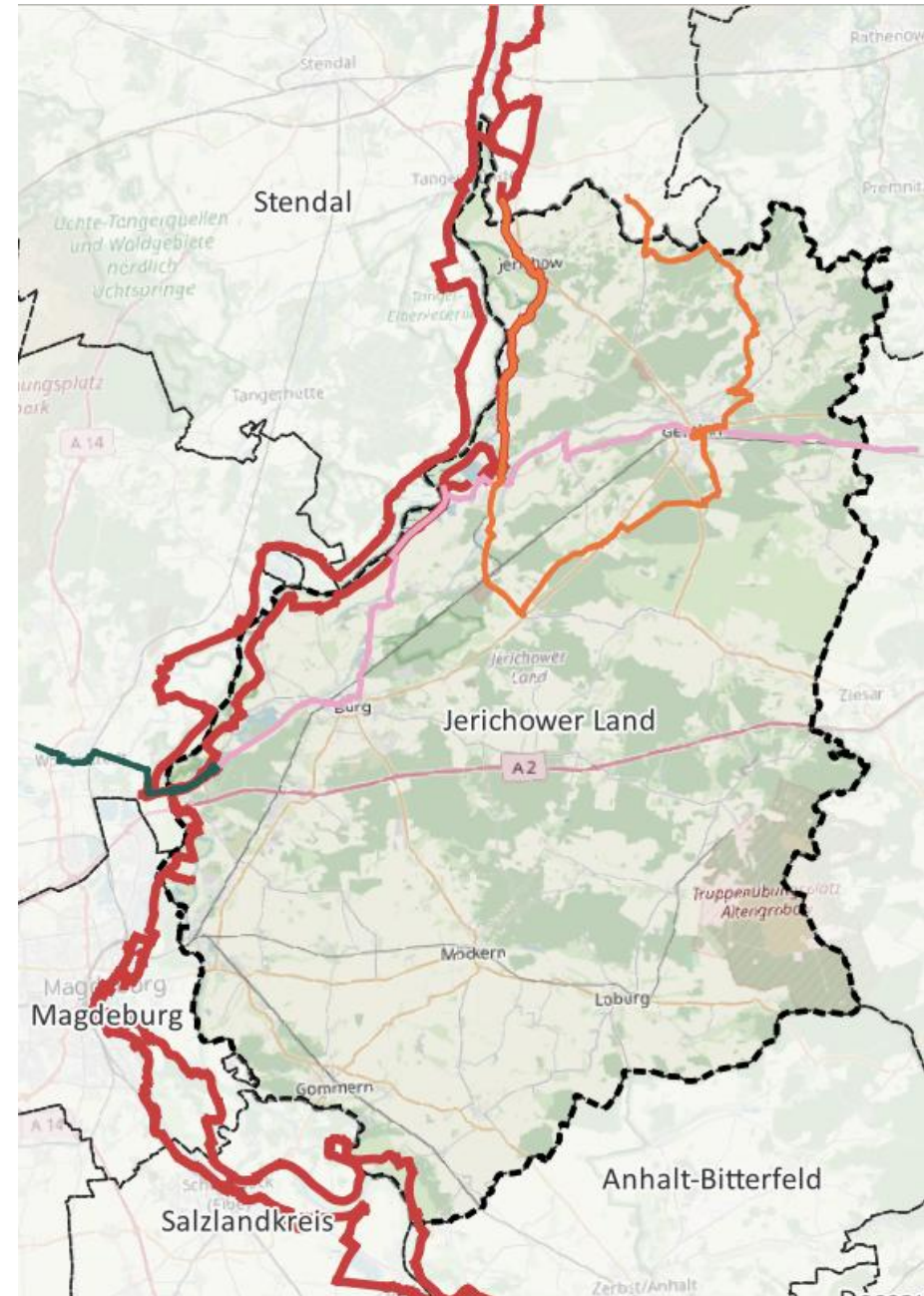
Radrouten

Elbe Radweg

Elbe-Havel-Radweg

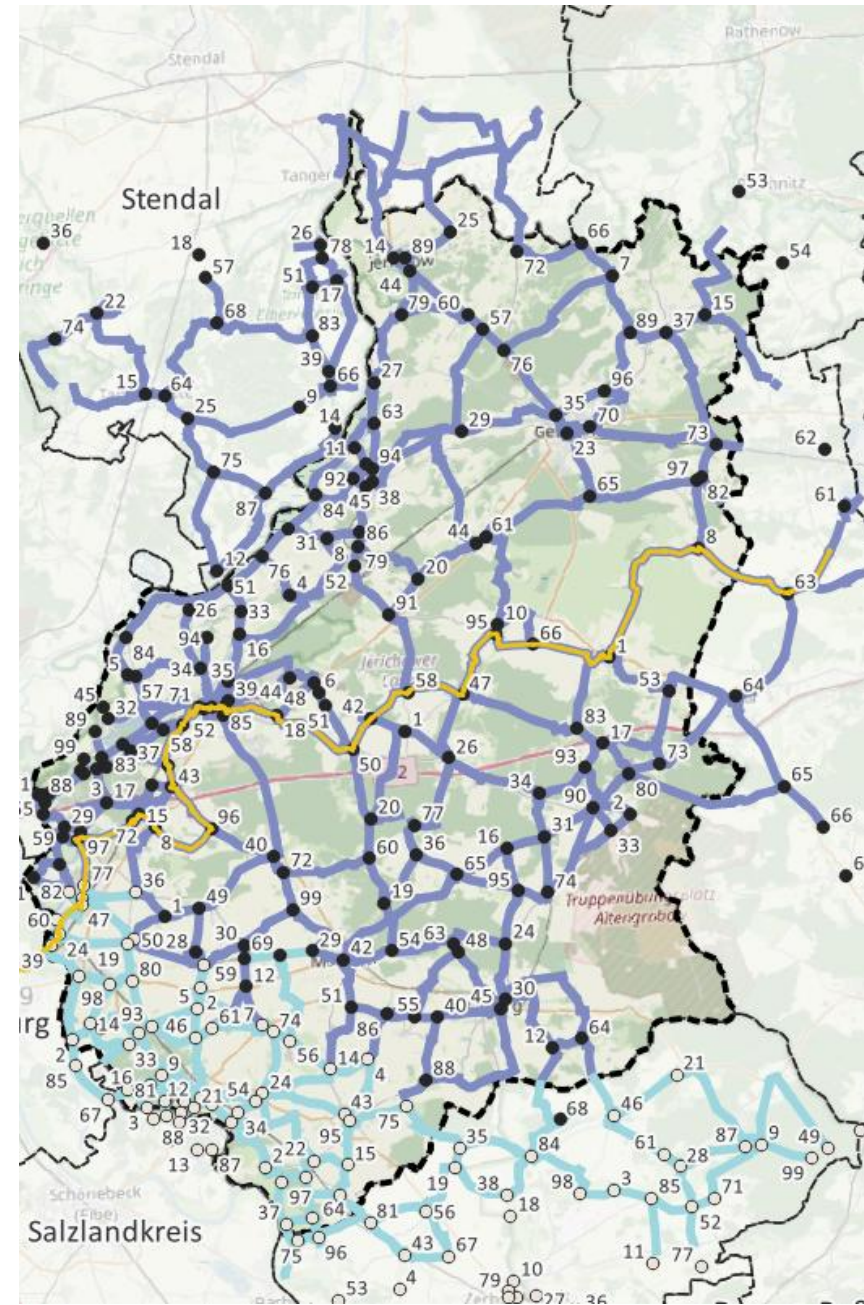
Altmarkrundkurs

Aller-Elbe-Radweg



Weitere Radrouten und -netze im Jerichower Land

- Telegraphenradweg



Radrouten

Knotenpunkte

● Bestand

○ Planung

Telegraphenradweg

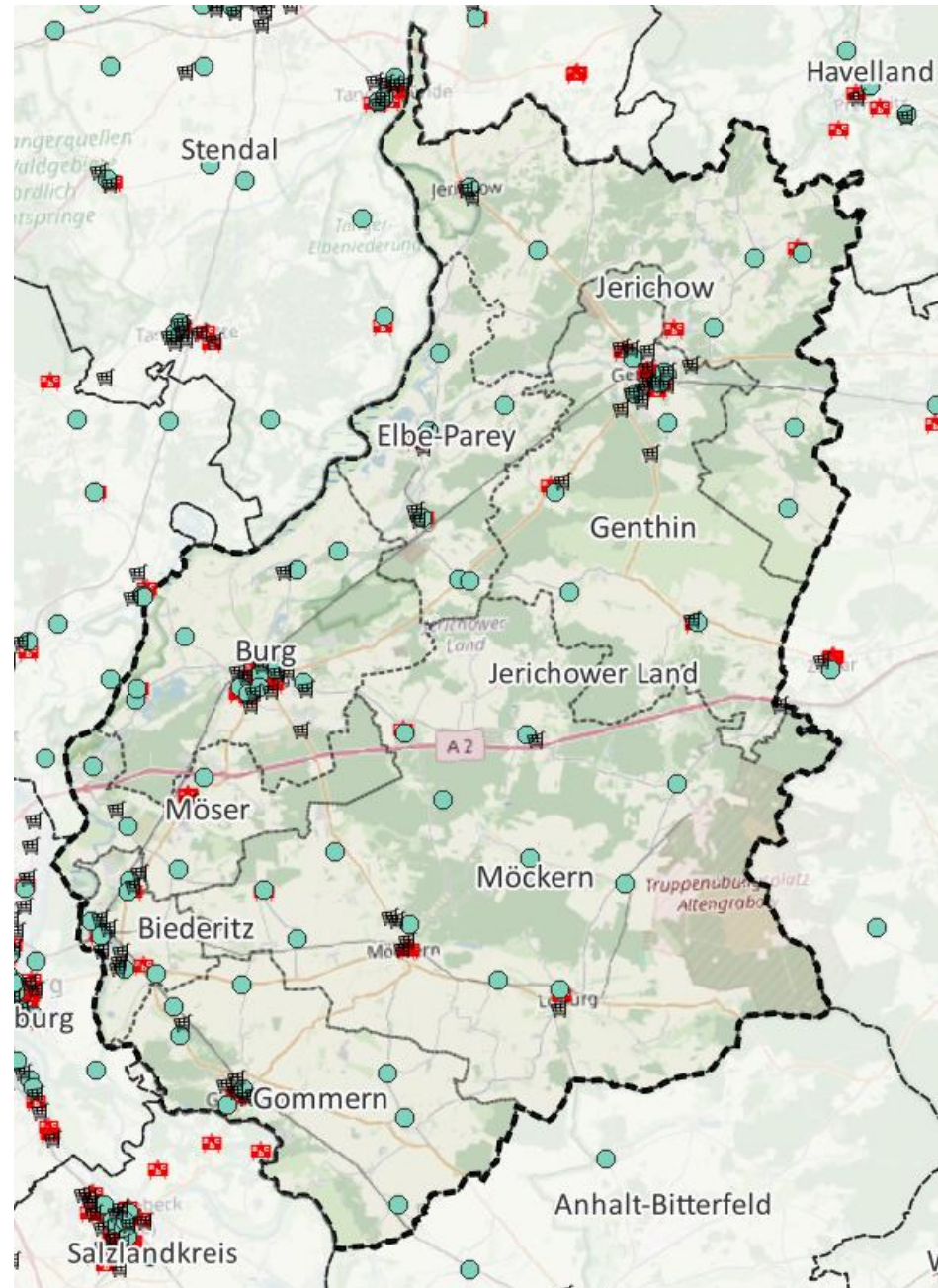





Knotenpunktnetz

■ Bestand

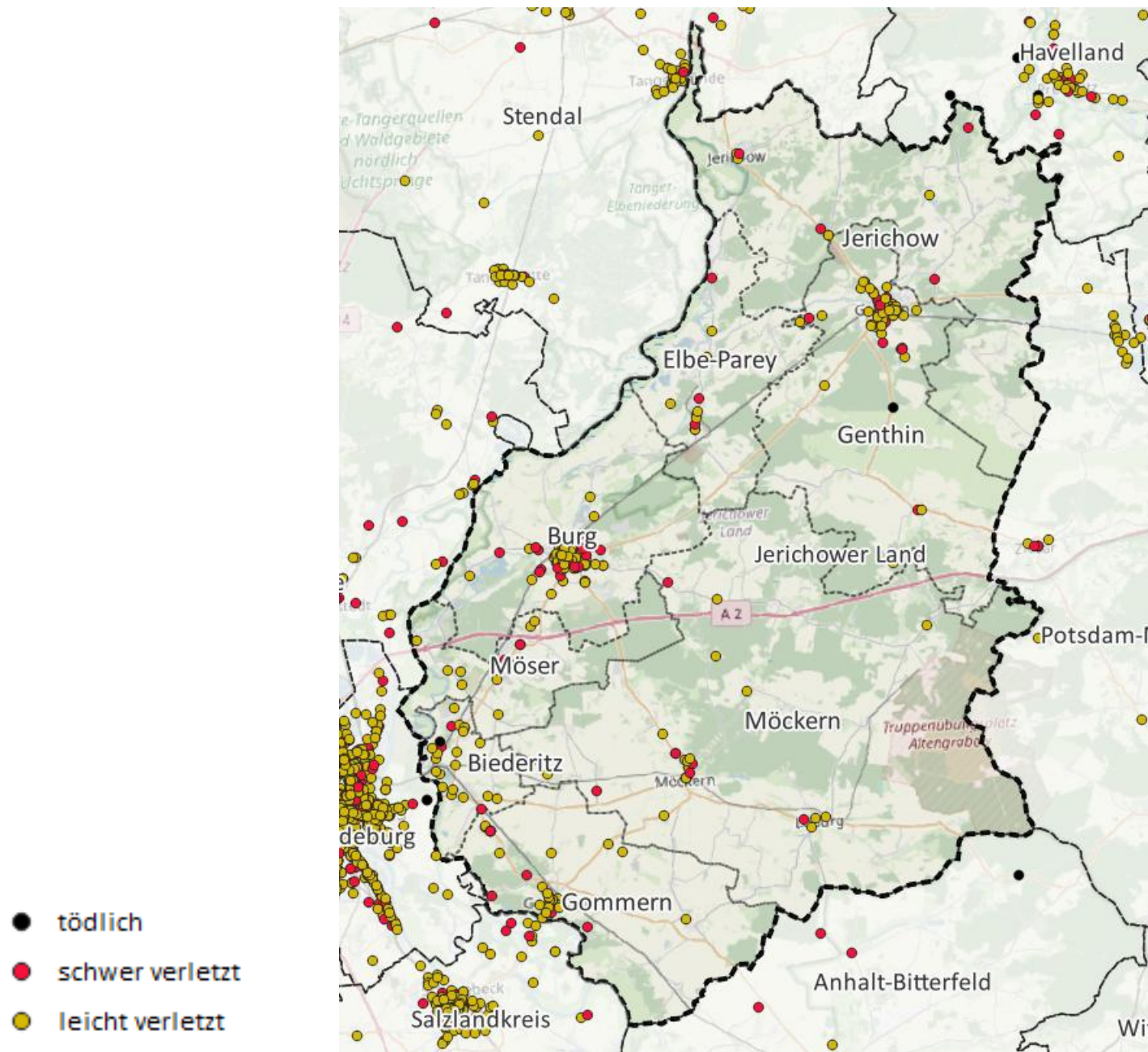
■ Planung

Quellen und Ziele des Radverkehrs



-  Kita
-  Einzelhandel
-  Schule

Gemeldete Unfälle mit Fahrradeteiligung (2020-24)



ADFC-Fahrradklima-Test 2024

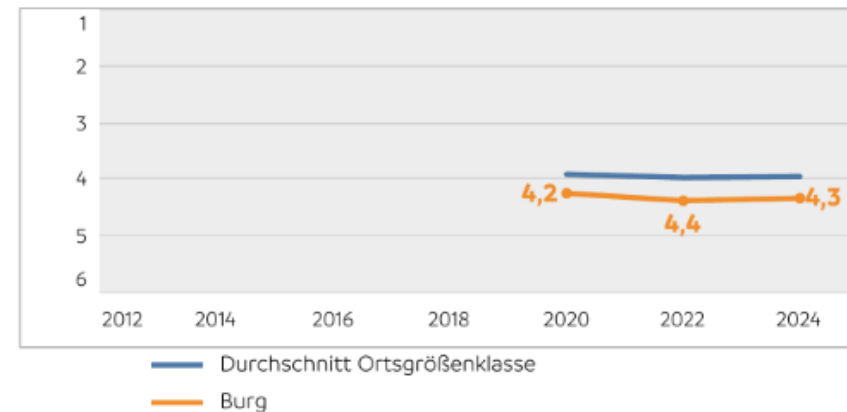
Burg

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,3**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **372 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

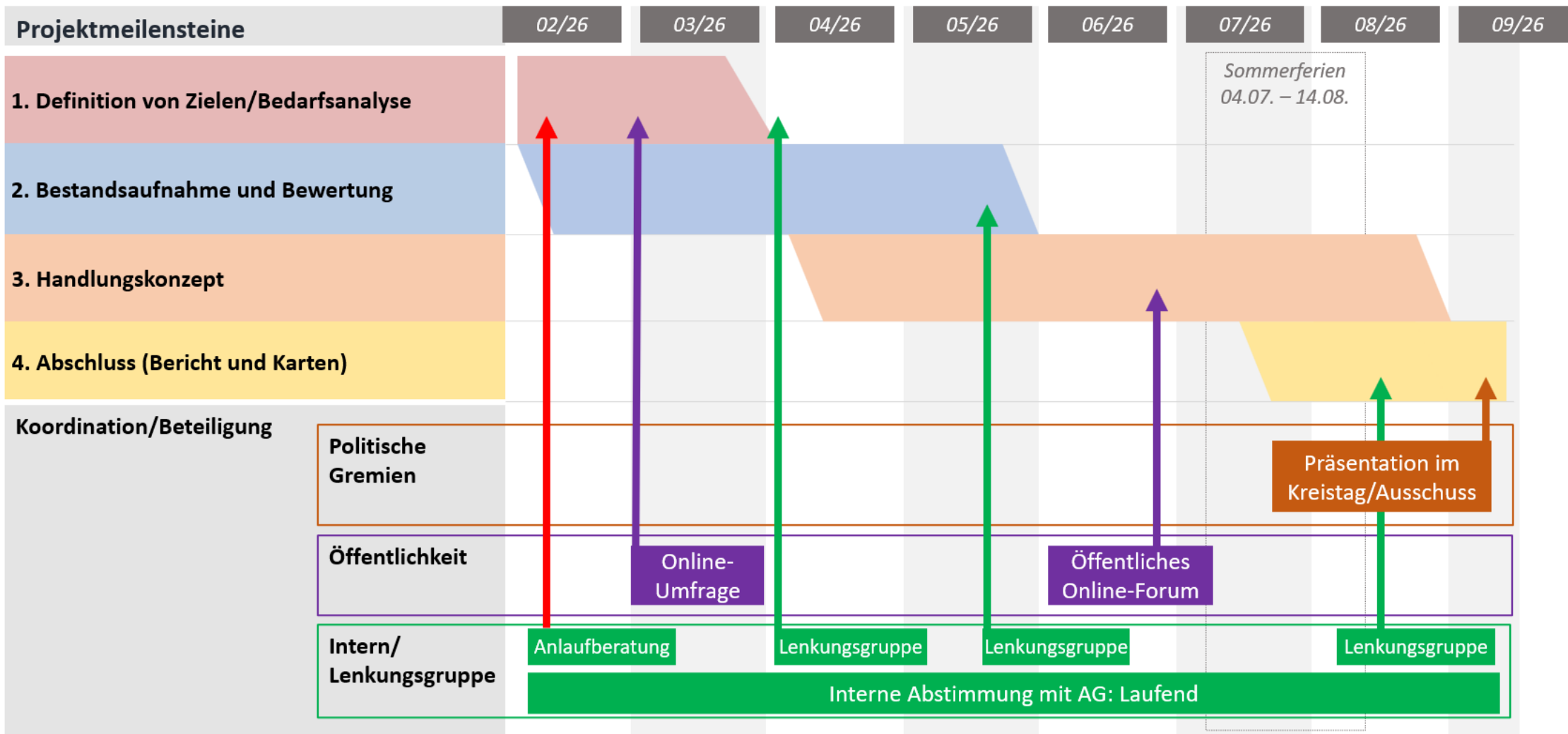
- 1 Radfahren für Alt und Jung
- 2 Fahrradmitnahme im ÖV
- 3 Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen

Schwächen

- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 Fahrraddiebstahl
- 3 Wegweisung für Radfahrer

7 Nächste Schritte, Zeitplan, Termine

Projektzeitplan



8 Diskussion, offene Fragen, Anmerkungen, Wünsche

Herzlichen Dank!

