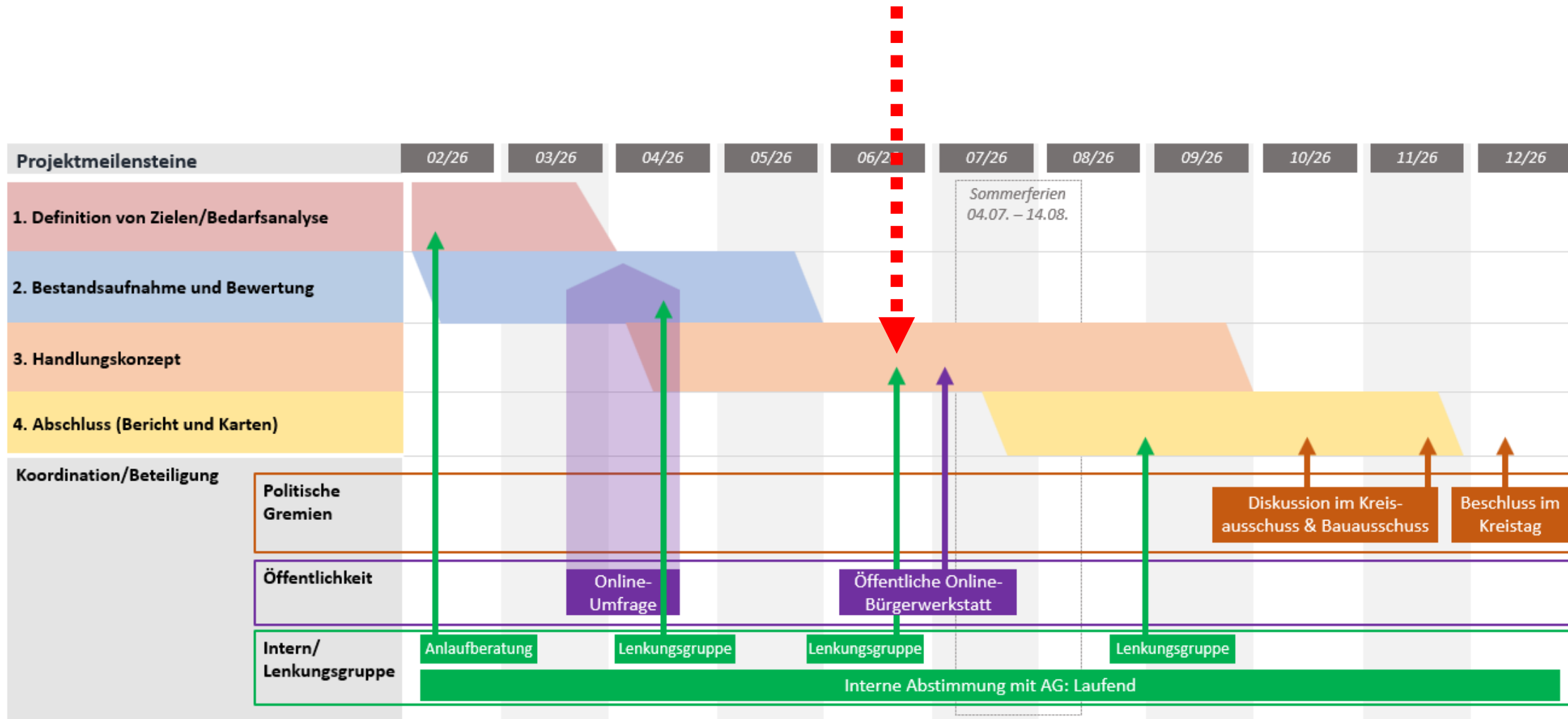



Radverkehrskonzept Landkreis Jerichower Land

Themenübersicht

- **Vorstellung des Arbeitsstands**
 - Analyse
 - finale Ergebnisse der Online-Umfrage
- **Radverkehrsnetze**
 - Methodik der Netzerstellung
 - Wunschliniennetz
 - Zielnetz
 - Alltagsradverkehr
 - touristischer und Freizeitradverkehr
 - ausgewählte Details
- **Nächste Schritte:**
 - öffentliches Online-Forum
 - weitere Beratungen
 - Maßnahmenplanung

Zeitplan



Vorgehen

- Bestandsaufnahme und Analyse
 - Straßen und Wege
 - Quellen und Ziele des Radverkehrs
- Ableitung Wunschliniennetz
- Übertragung auf vorhandene Straßen und Wege
 - Zielnetz
- Maßnahmenplanung

Ableitung

Übertragung

Erstellung

Rückkopplung: Weitere
Detailuntersuchungen

Arbeitsstand: Bisherige Schritte

- zwei Lenkungsgruppensitzungen,
- bilaterale Beratungen mit Kommunen
- Austausch mit:
 - *Heiko Schon (Radwegekoordinator Landkreis Jerichower Land)*
 - *Katrin Arnold (Fachbereichsleiterin Gebäude- und Liegenschaftsmanagement)*
 - *Alexander Wijgers (mtg Planungsbüro)*
- Online-Umfrage → finale Auswertung
- Datensichtung und Analyse
 - Grundlagen (Konzepte, Radrouten, Unfallstatistik, Verkehrszahlen etc.)
 - Straßen und Wege
 - Bike & Ride
 - Quellen und Ziele des Radverkehrs
- Wunschliniennetz
- Zielnetze

Online-Umfrage | finale Auswertung

Online-Umfrage | finale Auswertung

Radverkehrskonzept des Landkreises Jerichower Land

Ergebnisse der Online-Beteiligung 2026

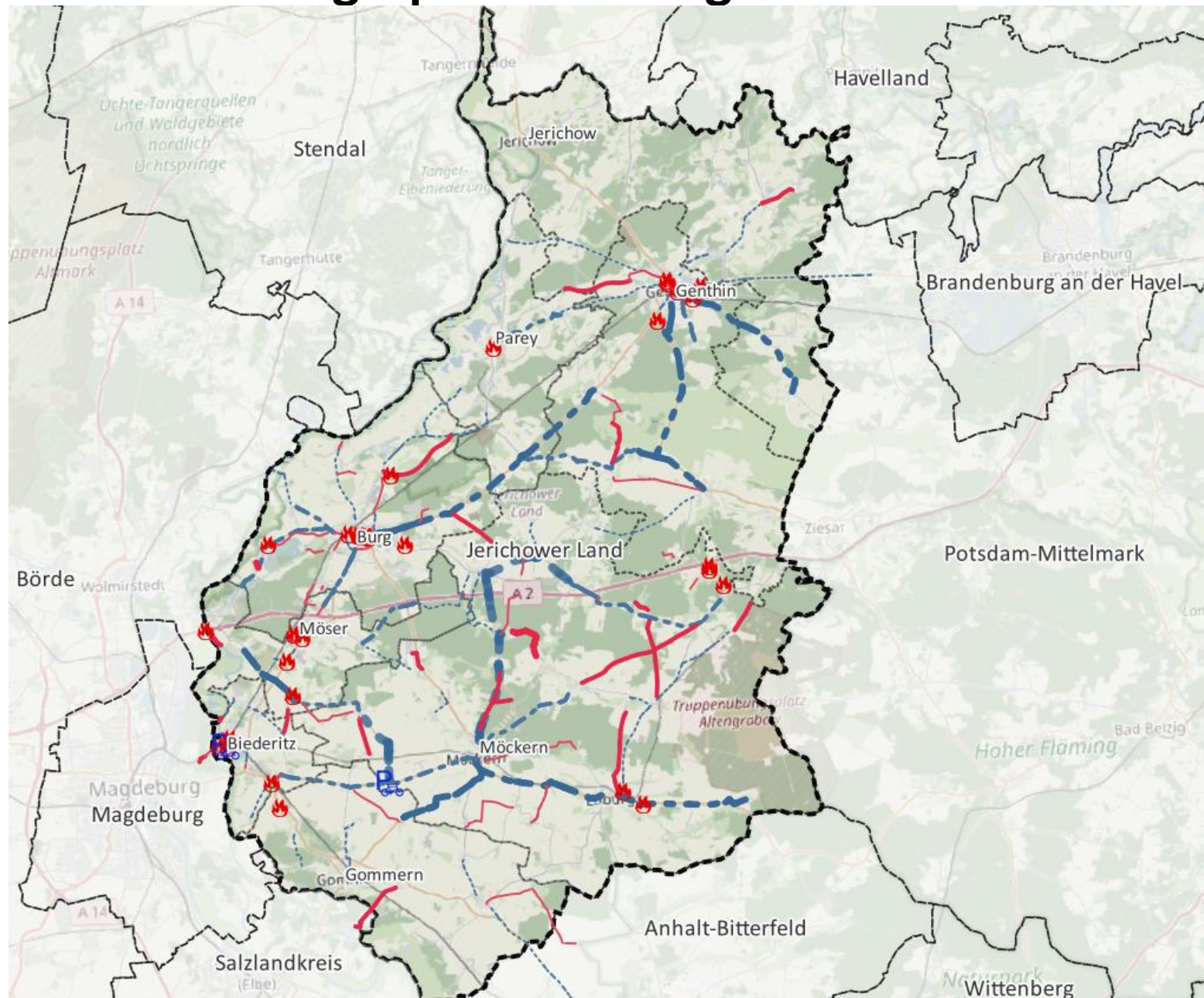


StadtLabor



https://www.lkjl.de/datei/anzeigen/id/95477,1239/260526_auswertung_online_umfrage_rvk_lkjl.pdf

Online-Umfrage | Auswertung interaktive Karte



- Wunsch nach Radweg
- schlechte Oberflächenqualität
- 🔥 Gefahrenstelle

Zusammenfassung der Analyse | Straßen und Wege

Zusammenfassung der Analyse | Straßen und Wege

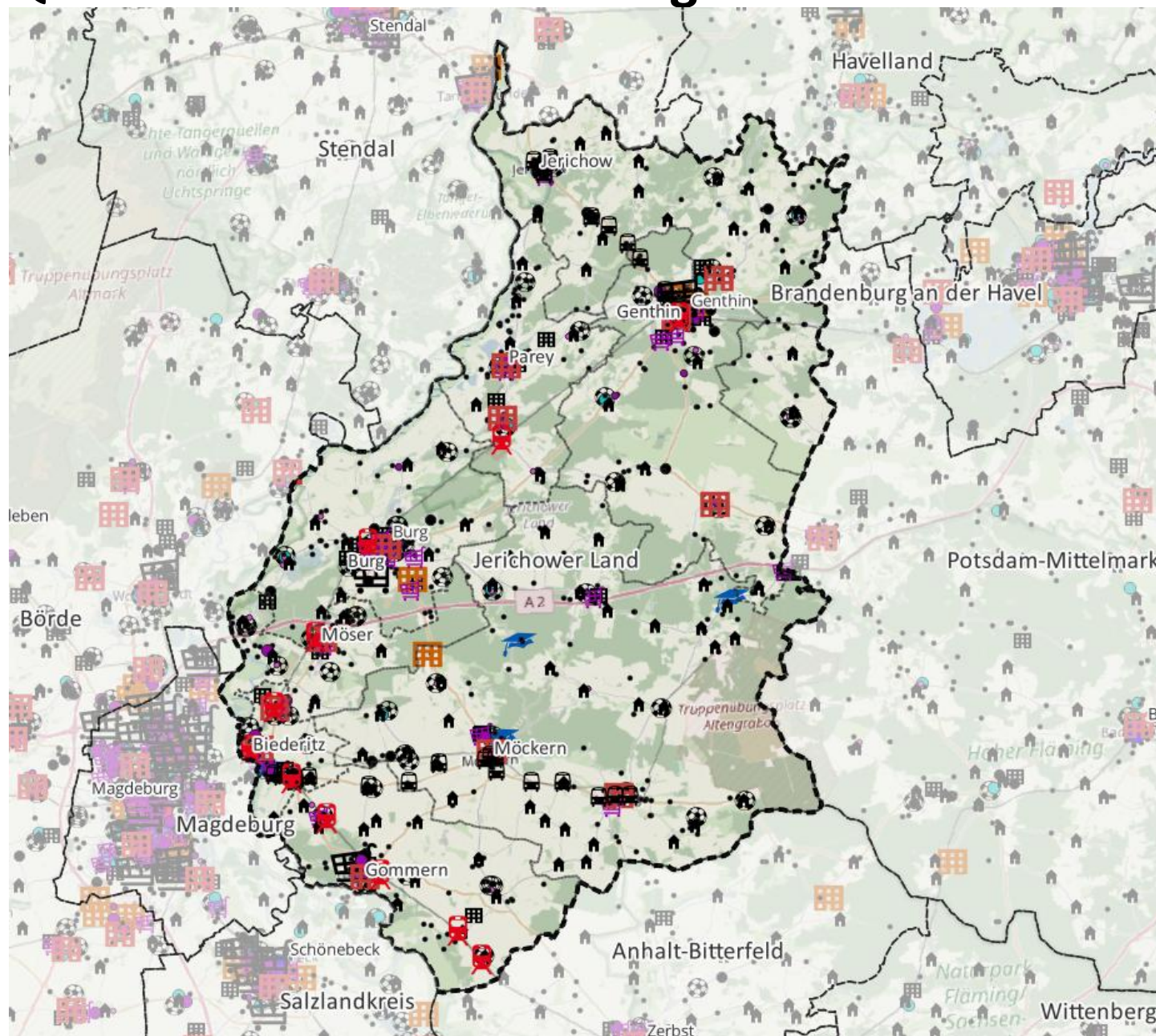
- **touristische Gebiete → Angebot durch beschilderte Routen**
- **bisher weniger Fokus auf Alltagsradverkehr**
- **Radverkehrsanlagen entlang klassifizierter Straßen nur teilweise vorhanden**
- **Netzlücken**

Welche Netzlücken sind zu schließen?

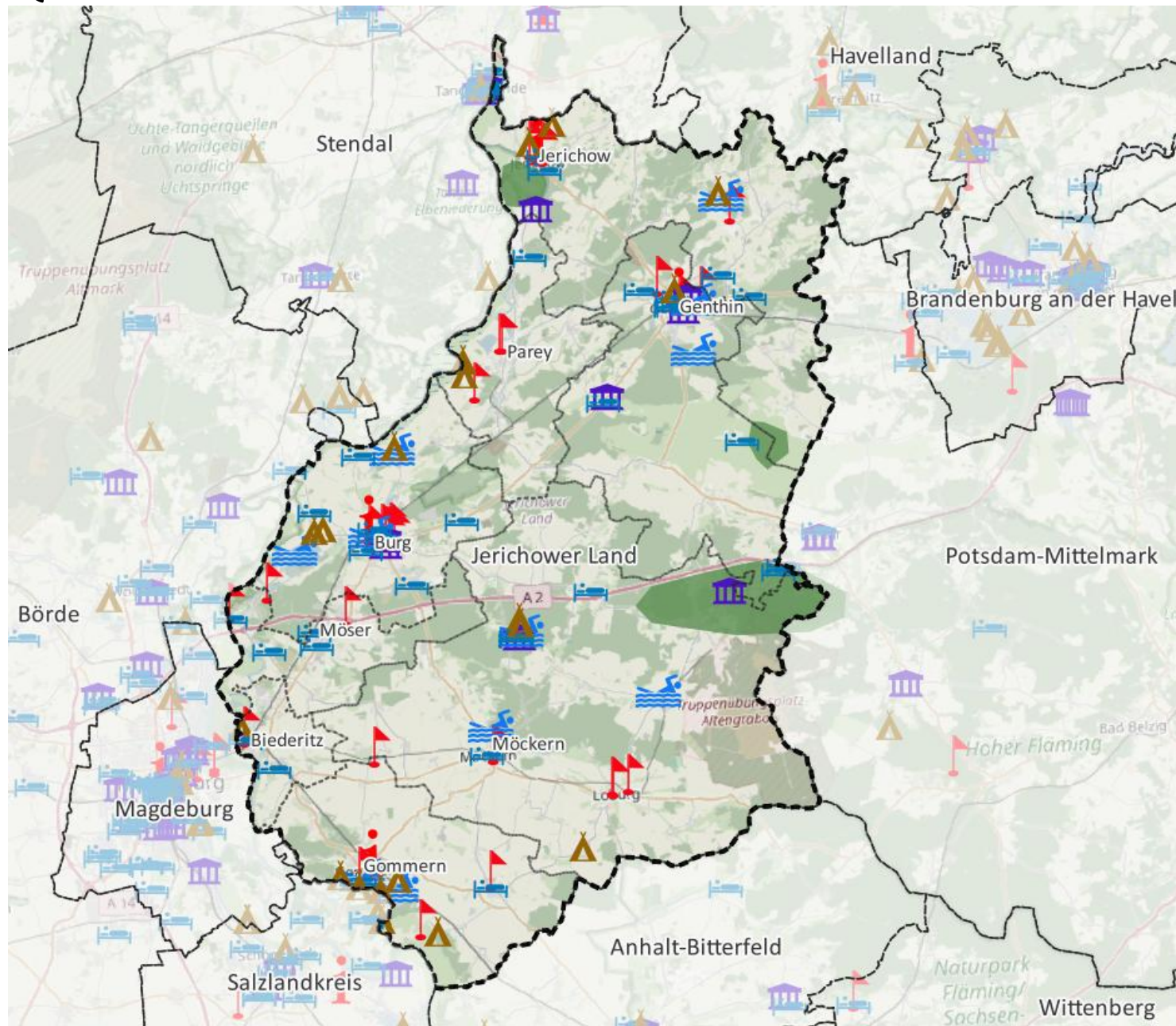
→ Quellen und Ziele des Radverkehrs

Zusammenfassung der Analyse | Quellen und Ziele des Radverkehrs

Quellen und Ziele des Alltagsradverkehrs



Quellen und Ziele des touristischen und Freizeitradverkehrs



Netzerstellung

Netzerstellung | Regelwerk

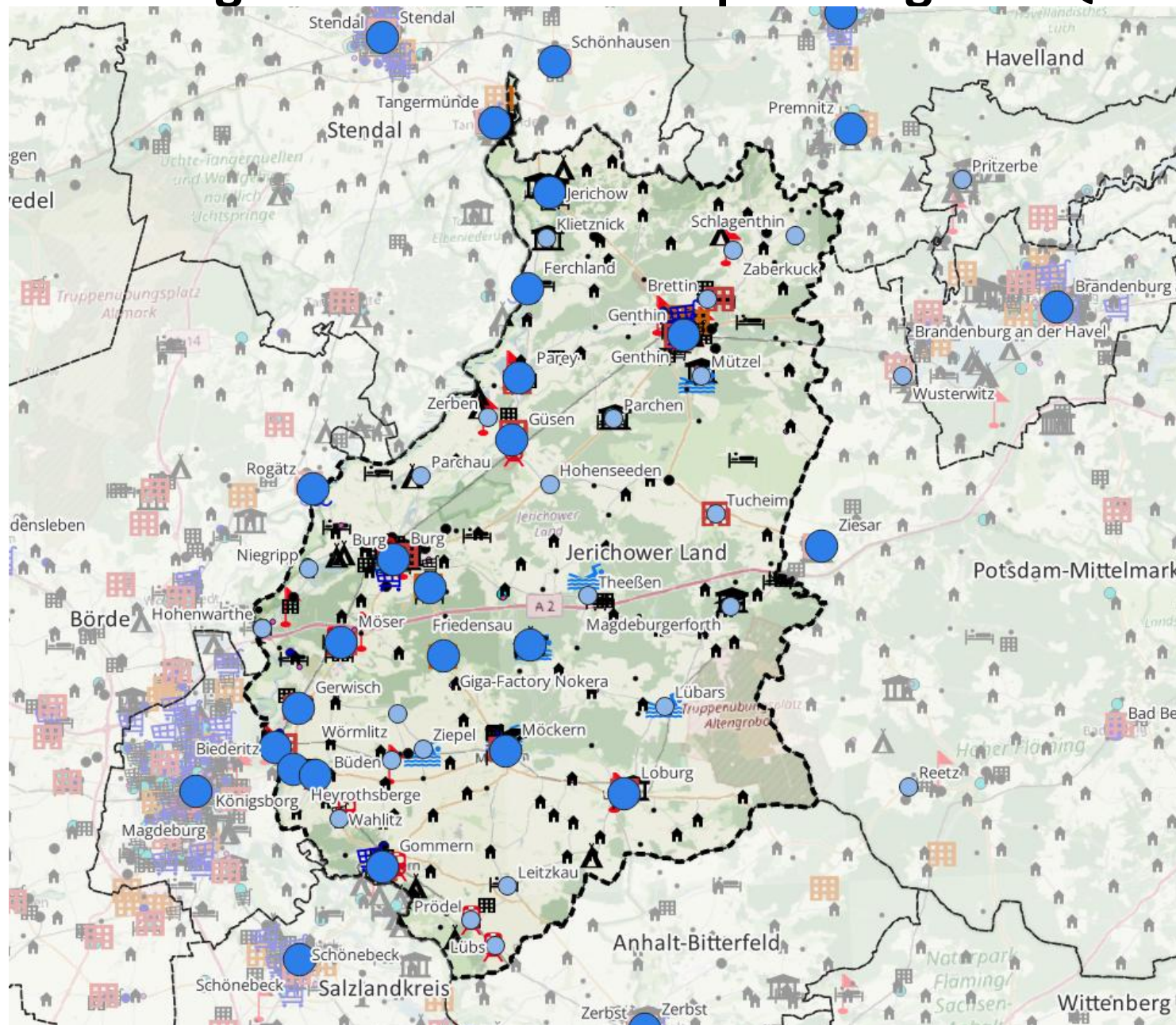


Tabelle 9: Verknüpfungsmatrix zur Ableitung von Verkehrswegekategorien für den Radverkehr

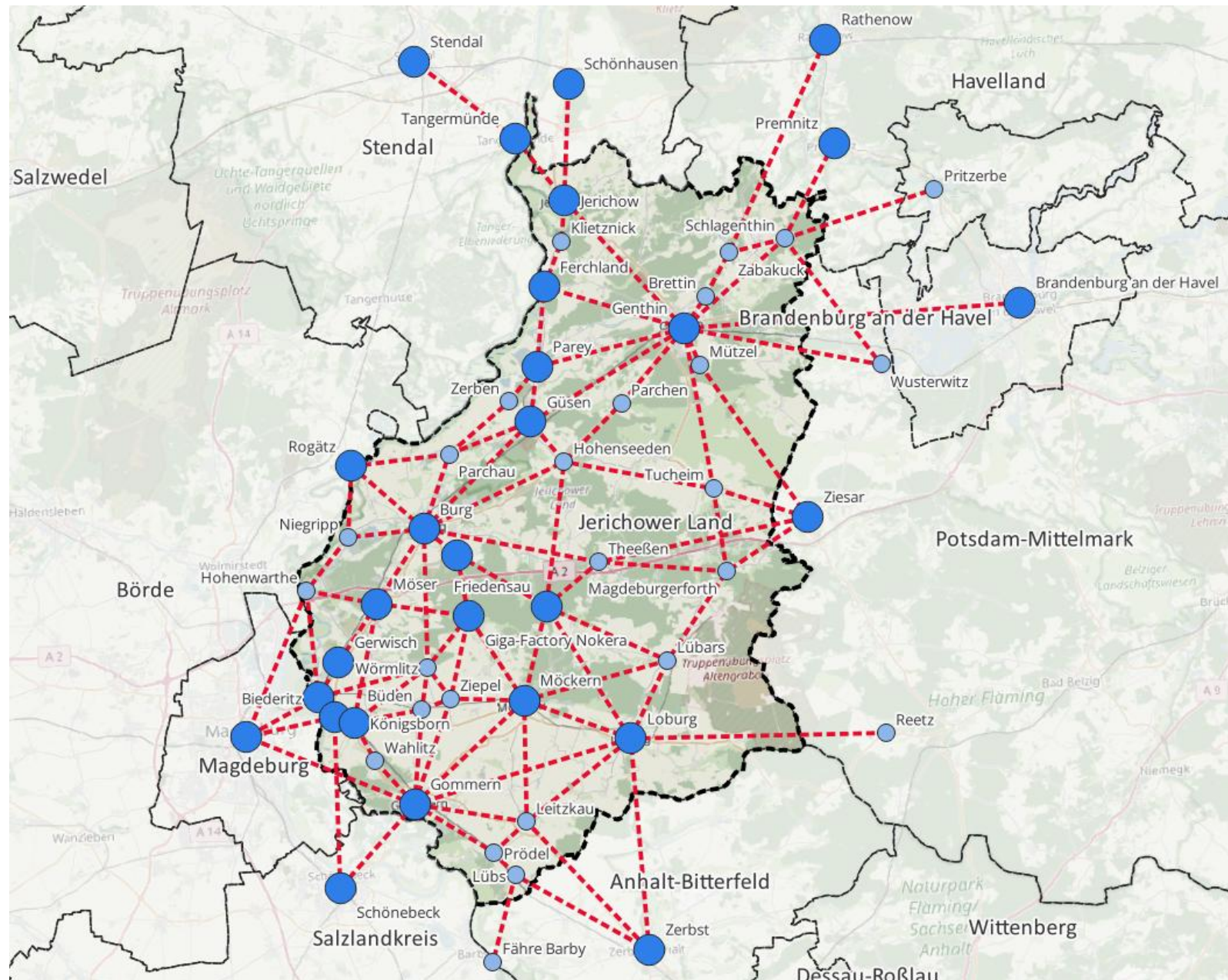
Kategoriengruppe		außerhalb bebauter Gebiete	innerhalb bebauter Gebiete
		AR	IR
überregional	II	AR II	IR II
regional	III	AR III	IR III
nahräumig	IV	AR IV	IR IV
kleinräumig	V	–	IR V

Ausgabe 2008

Erstellung Wunschliniennetz | Ballung von Quellen und Zielen



Erstellung Wunschliniennetz | Verbindung der Ballungszentren

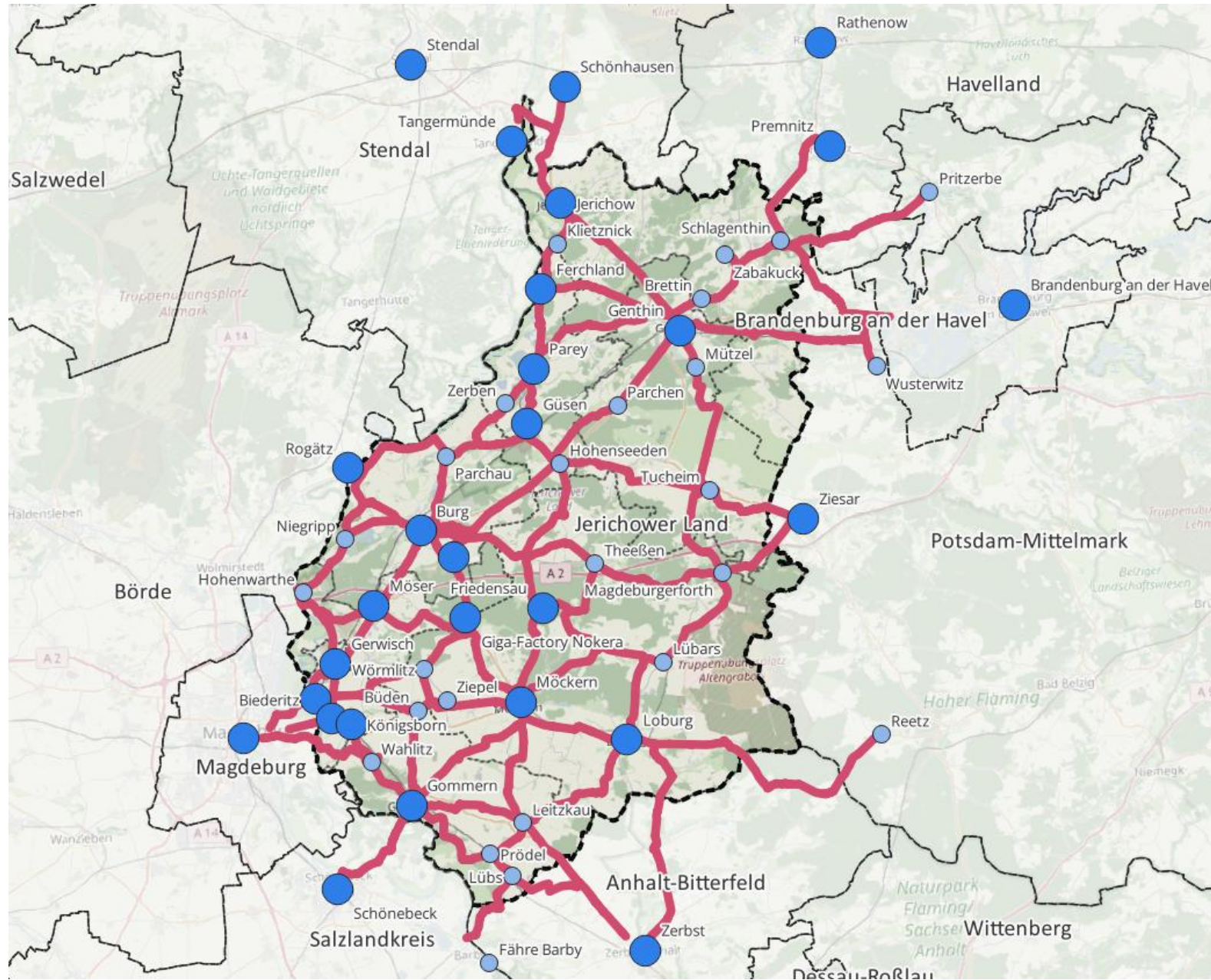


Erstellung Zielnetze | Verbindungsachsen übertragen

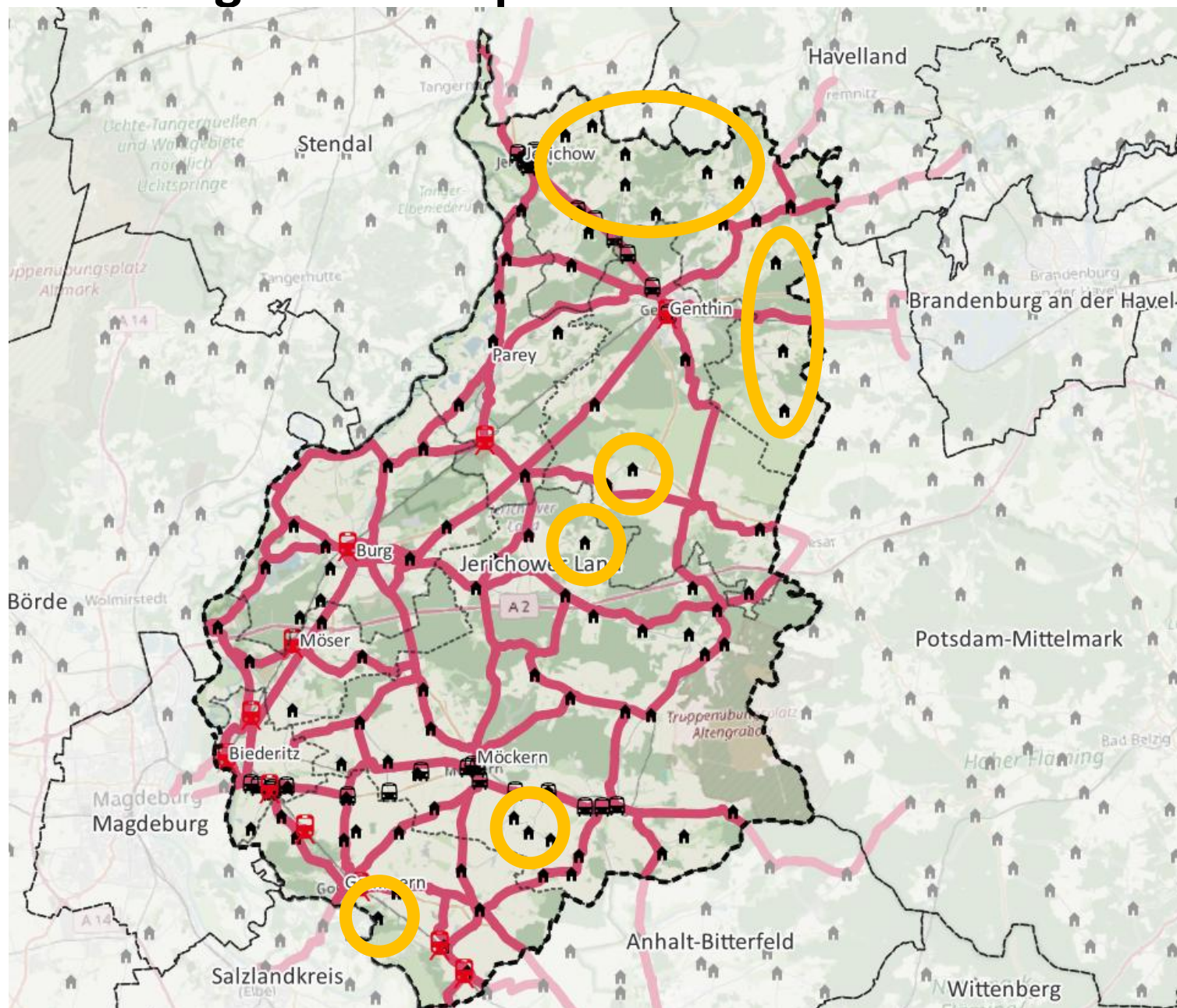
Grundlage:

- vorhandene Straßen und Wege
- Radverkehrsanlagen
 - vorhandene
 - geplante
- gewünschte Radverkehrsanlagen
 - seitens der Kommunen
 - seitens der Bürger:innen (Online-Umfrage)
- Konzepte, Routen, Wegweisung
- Verkehrsstärke

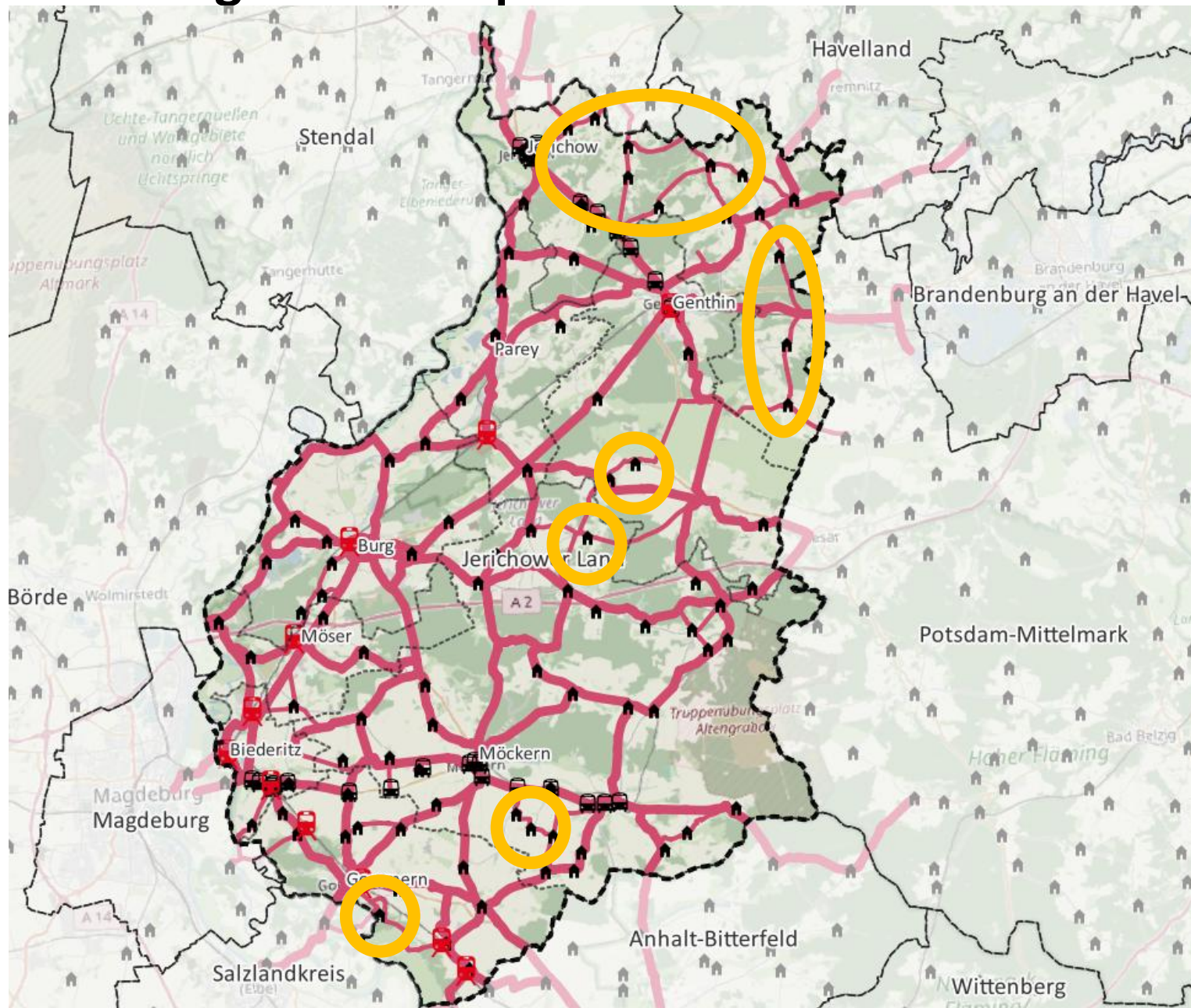
Erstellung Zielnetze | Verbindungsachsen übertragen



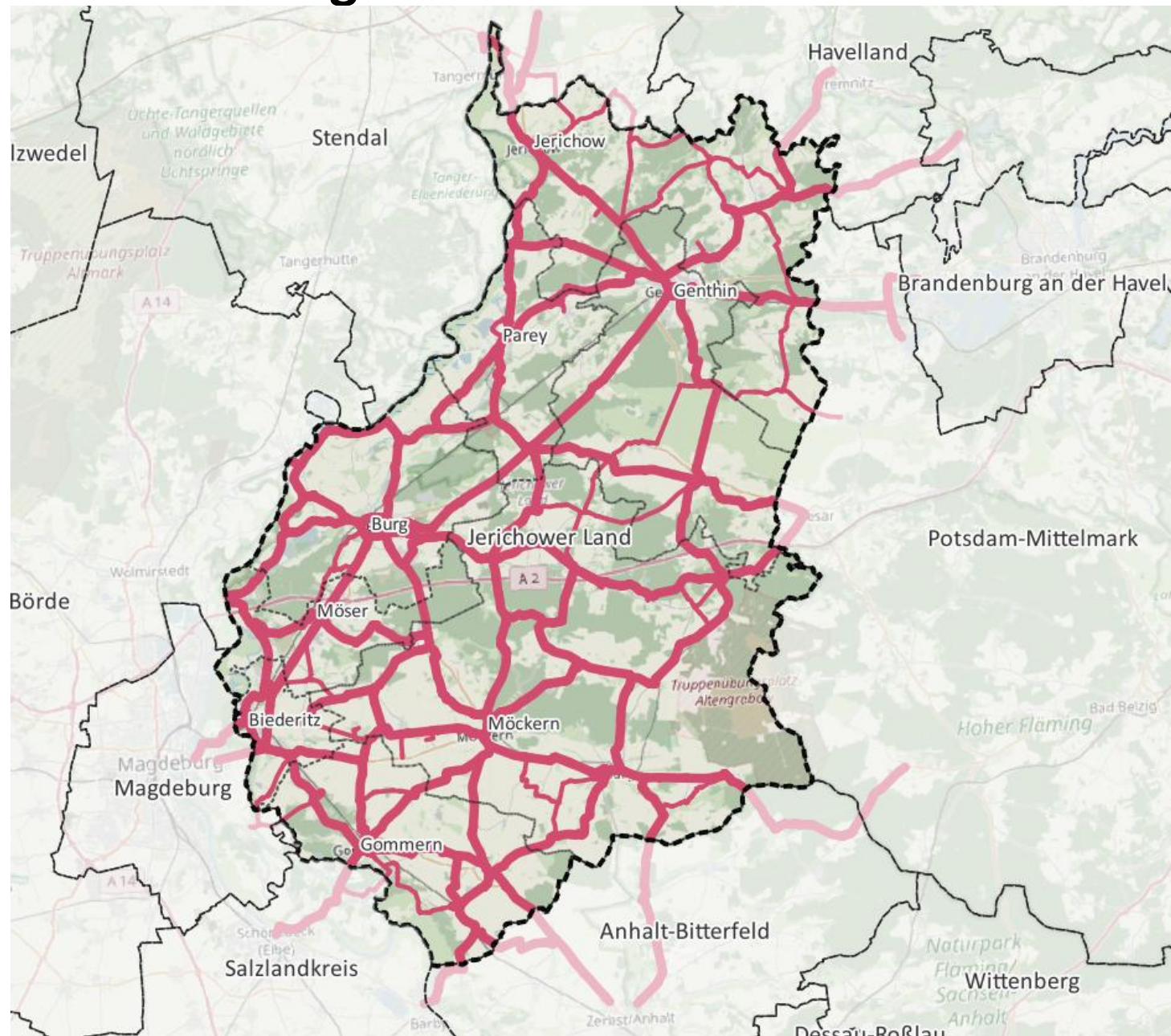
Erstellung Zielnetze | Achszwischenräume erschließen



Erstellung Zielnetze | Achszwischenräume erschließen



Zielnetz Alltagsradverkehr

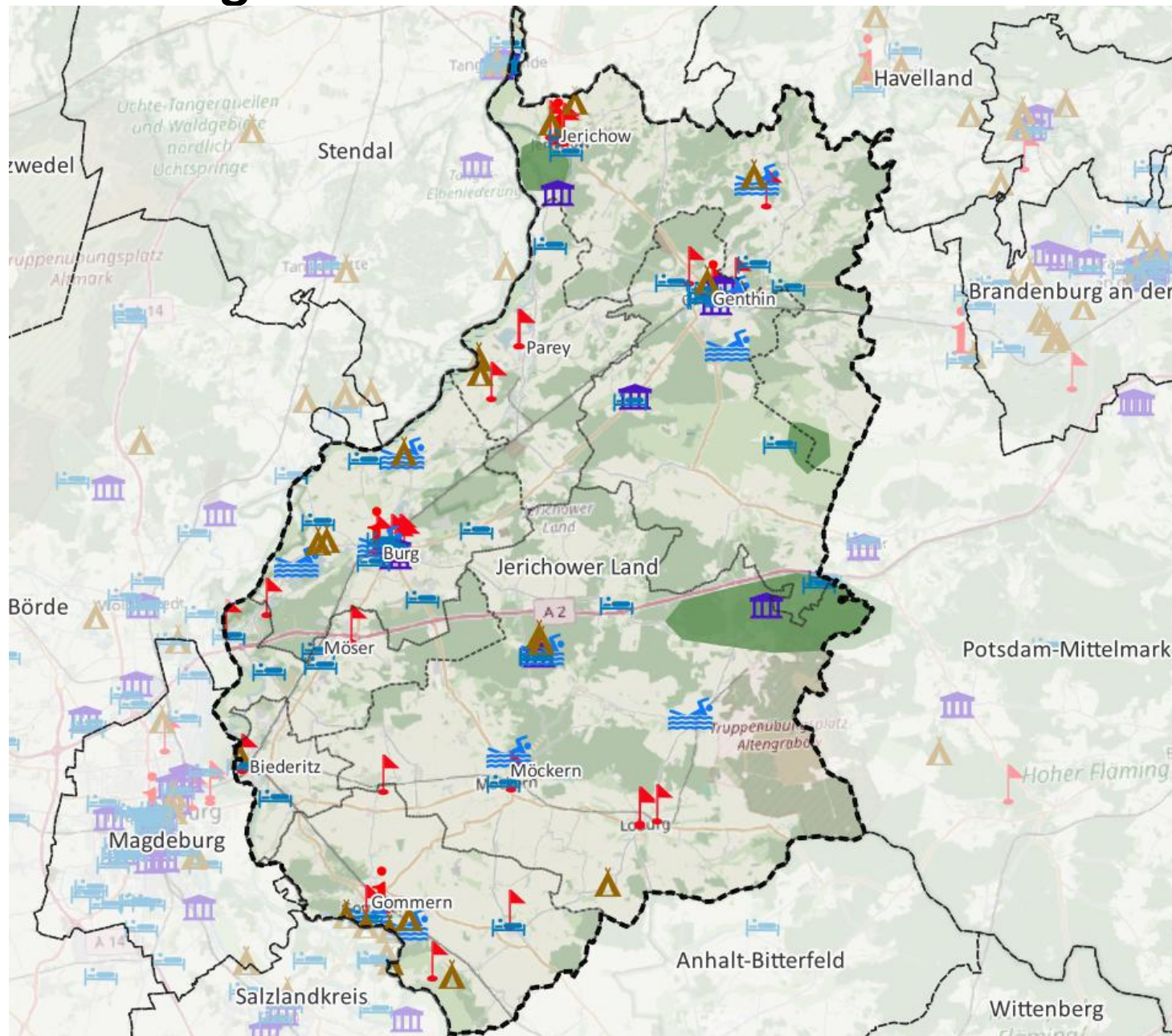


**724 km Radverkehrsnetz
(innerhalb des LKJL)**

 Verkehrswegekategorie
AR/IR III - regional

 Verkehrswegekategorie
AR/IR IV - nahräumig

Erstellung Zielnetz touristischer und Freizeitradverkehr

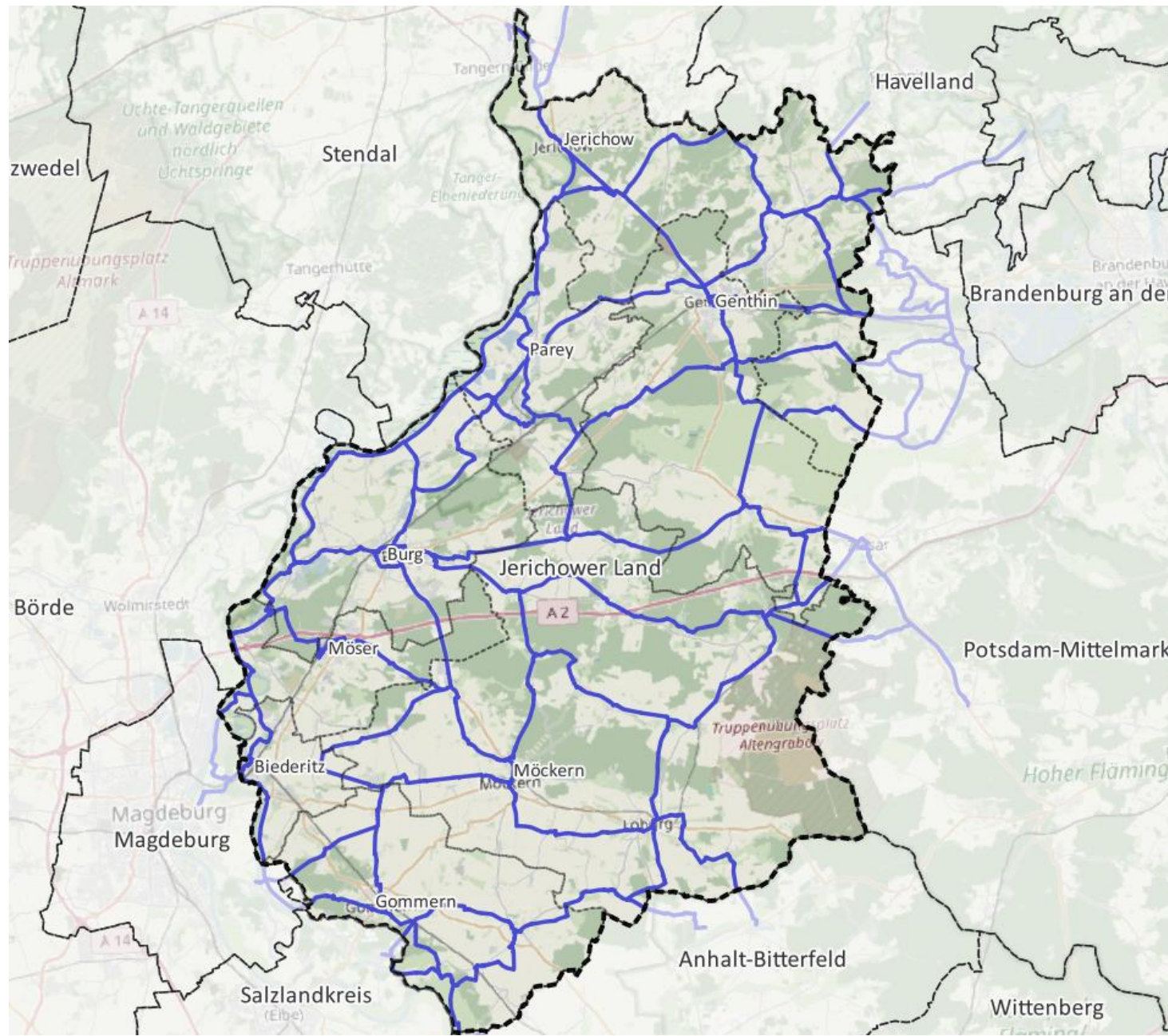


Erstellung Zielnetz touristischer und Freizeitradverkehr

Grundlage:

- Quellen und Ziele des touristischen und Freizeitradverkehrs
- vorhandene Straßen und Wege
- Zielnetz Alltagsradverkehr
 - Filter: Radverkehrsführung abseits stark befahrener Straßen
- Radverkehrsanlagen
 - vorhandene
 - geplante
- Konzepte, Routen, Wegweisung
 - insbesondere Knotenpunktnetz

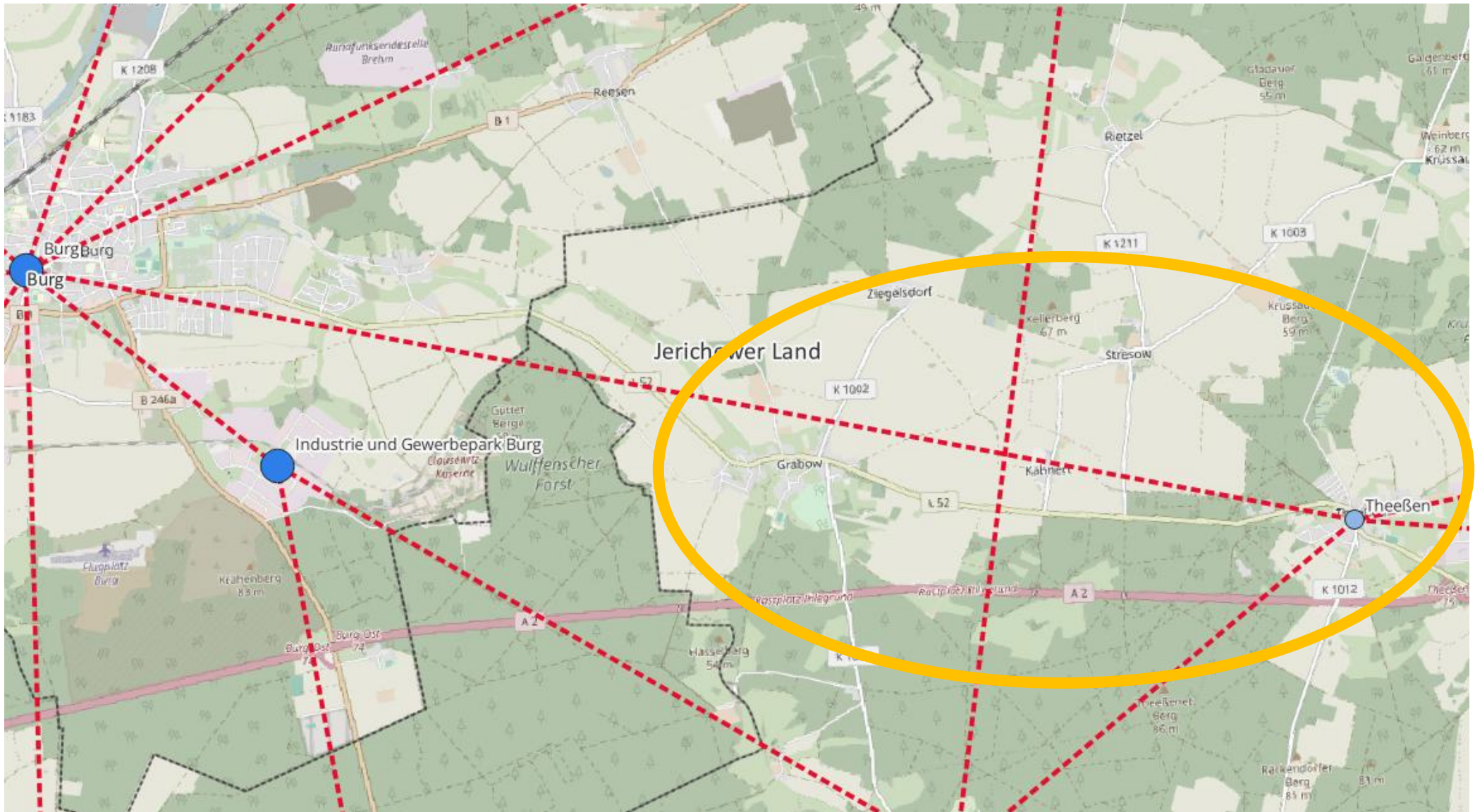
Zielnetz touristischer und Freizeitradverkehr



**717 km Radverkehrsnetz
(innerhalb des LKJL)**

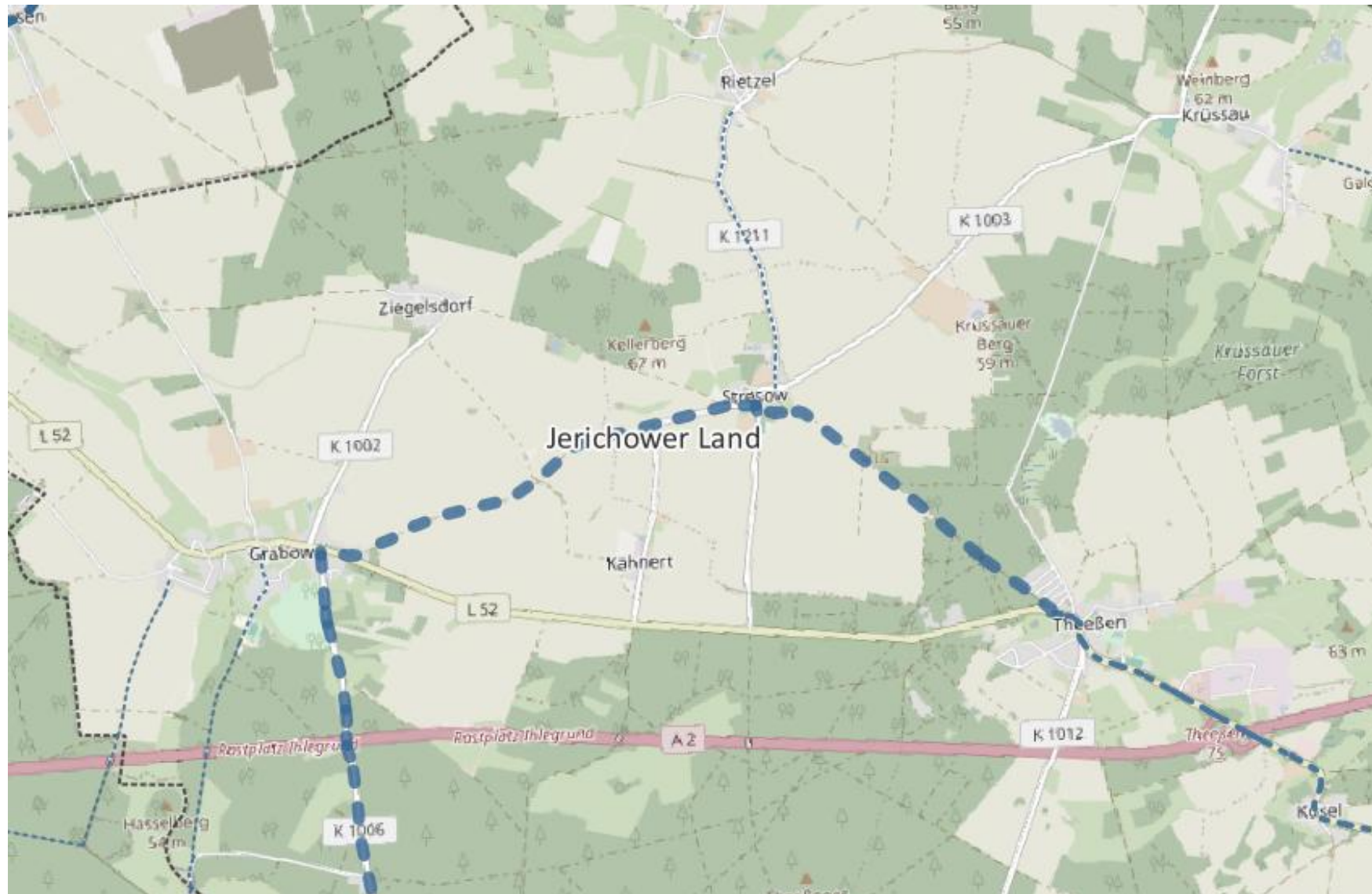
Zielnetz Alltagsradverkehr | ausgewählte Details

Grabow – Theeßen



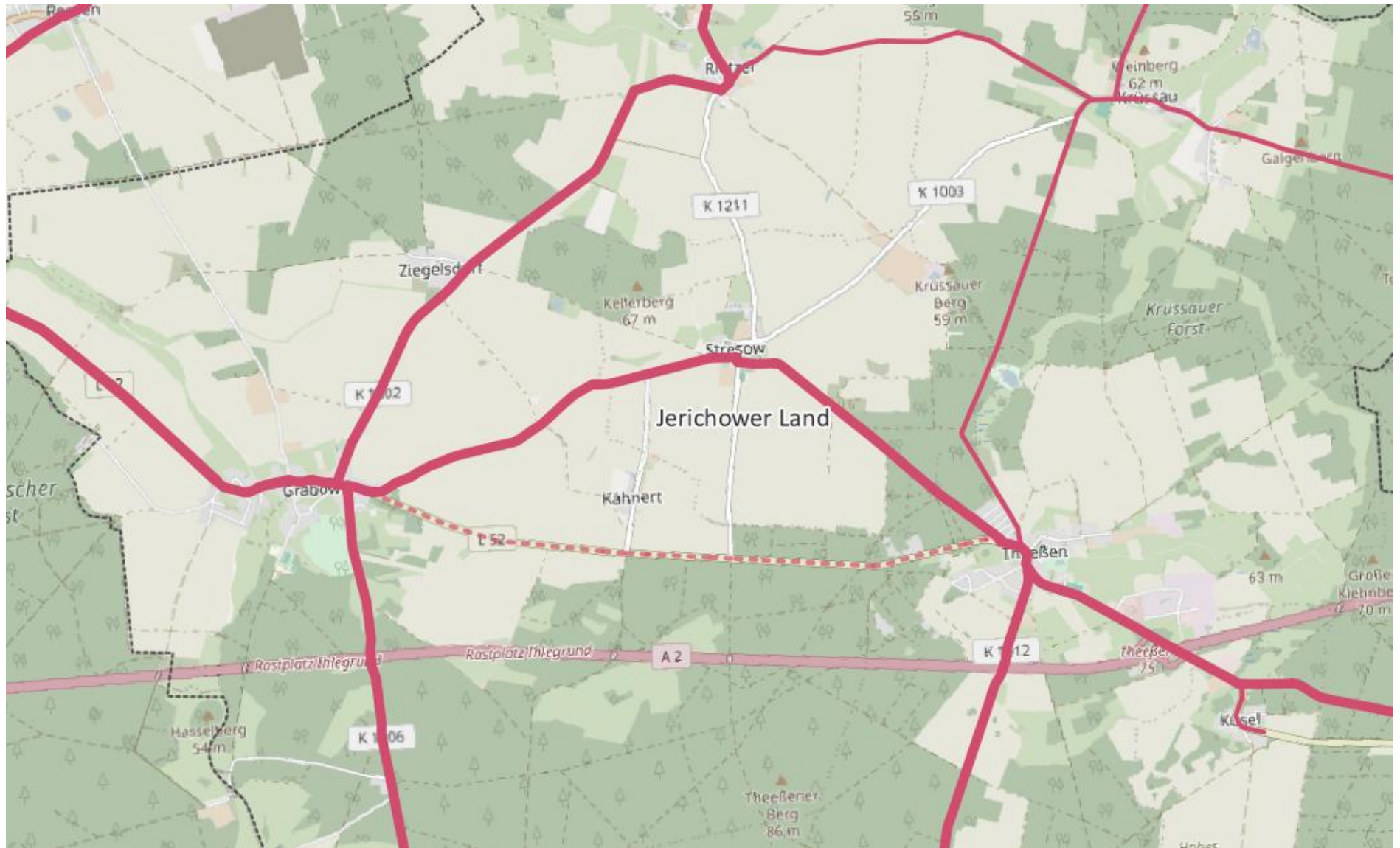
Zielnetz Alltagsradverkehr | ausgewählte Details

Grabow – Theeßen



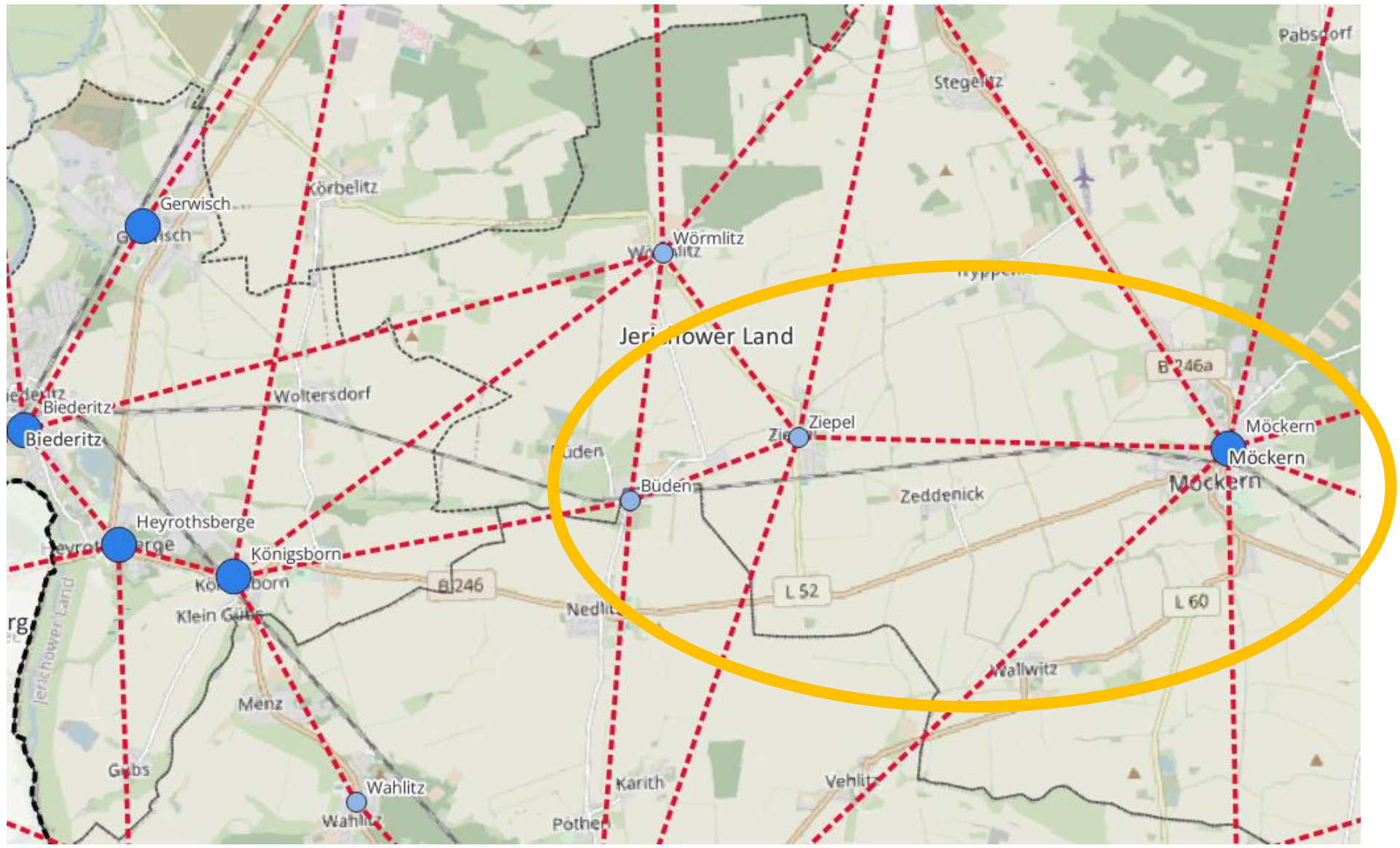
Zielnetz Alltagsradverkehr | ausgewählte Details

Grabow – Theeßen



Zielnetz Alltagsradverkehr | ausgewählte Details

Möckern – Königsborn



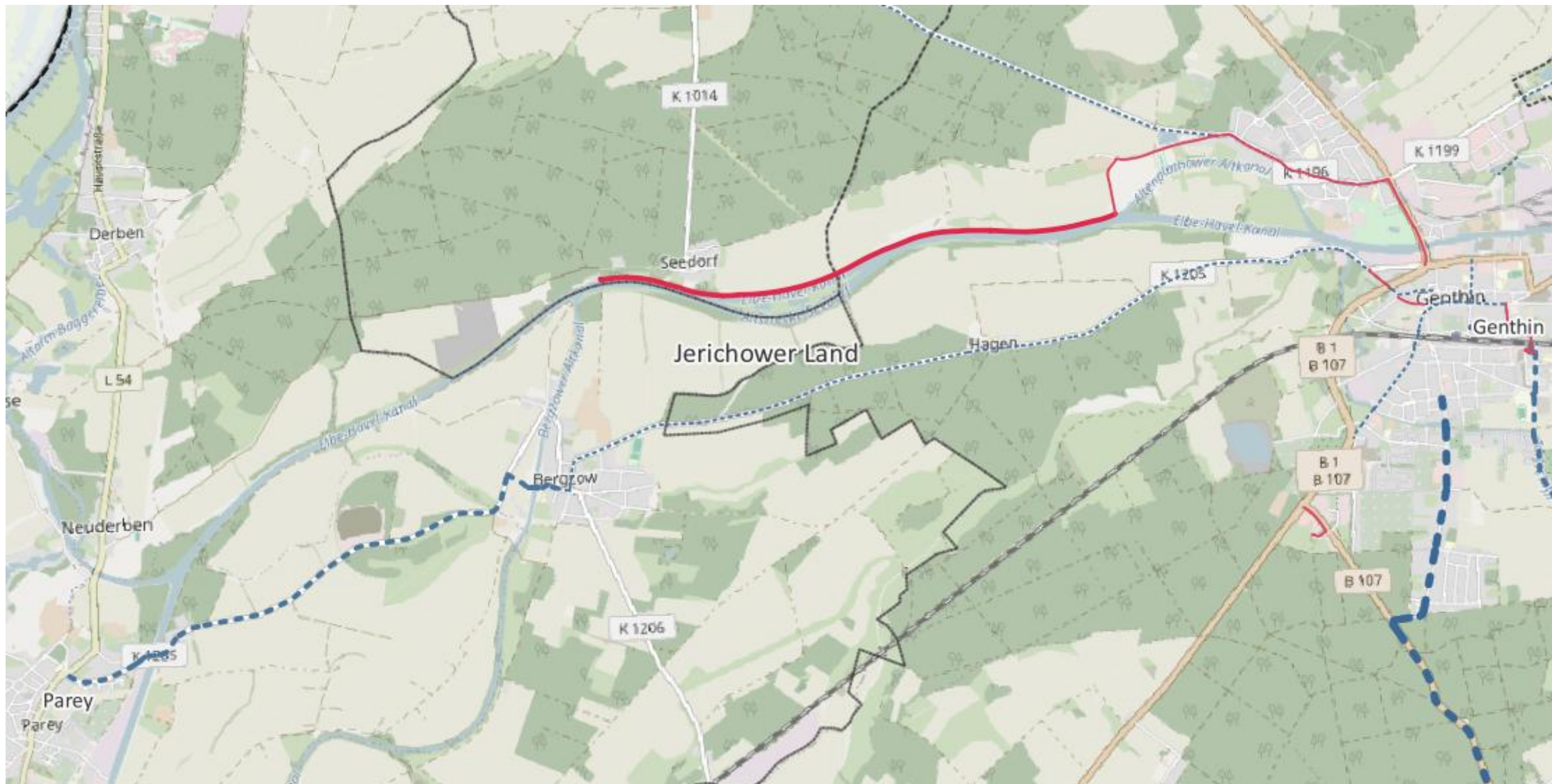
Zielnetz Alltagsradverkehr | ausgewählte Details

Möckern – Königsborn



Zielnetz Alltagsradverkehr | ausgewählte Details

Genthin – Bergzow - Parey



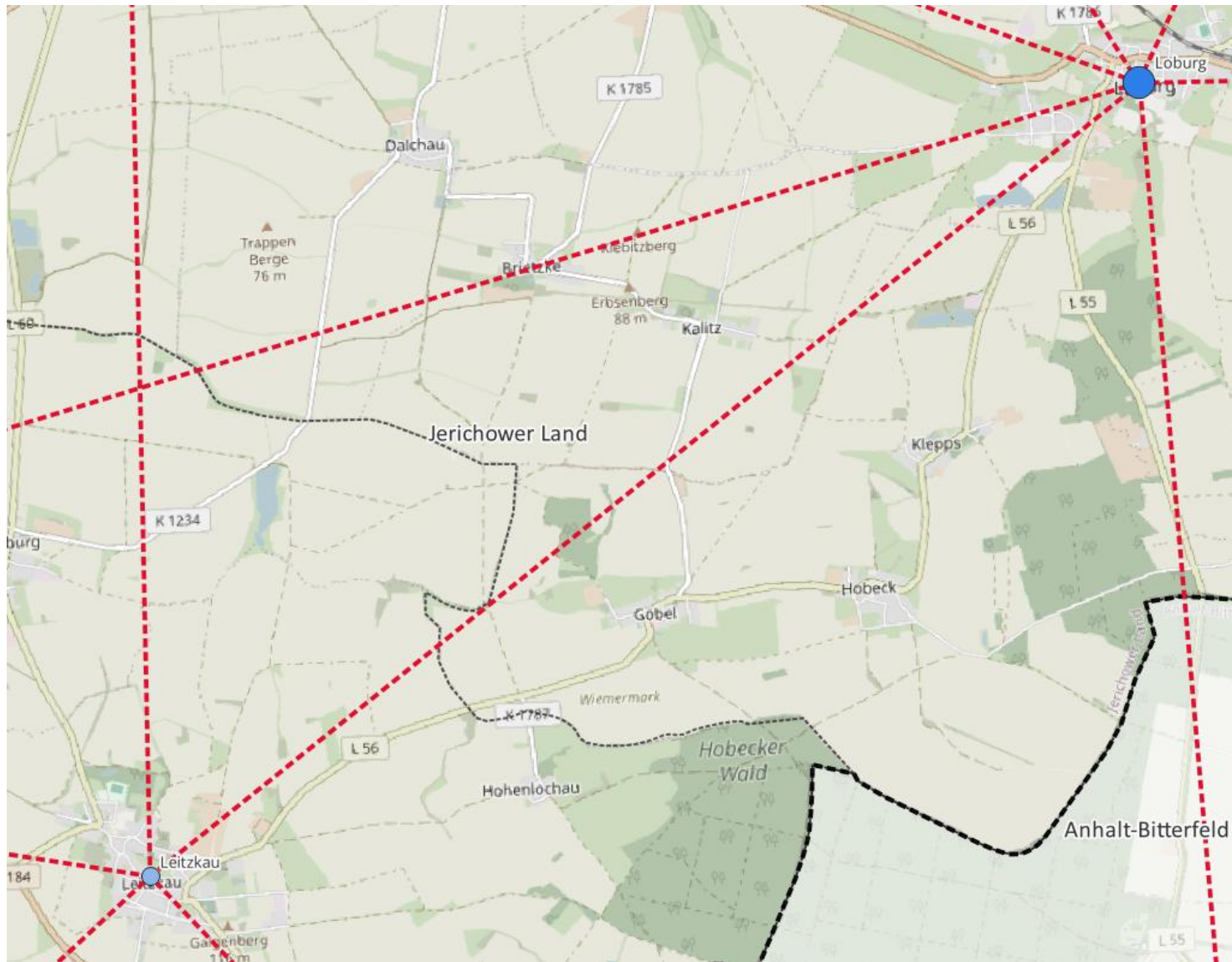
Zielnetz Alltagsradverkehr | ausgewählte Details

Genthin – Bergzow - Parey



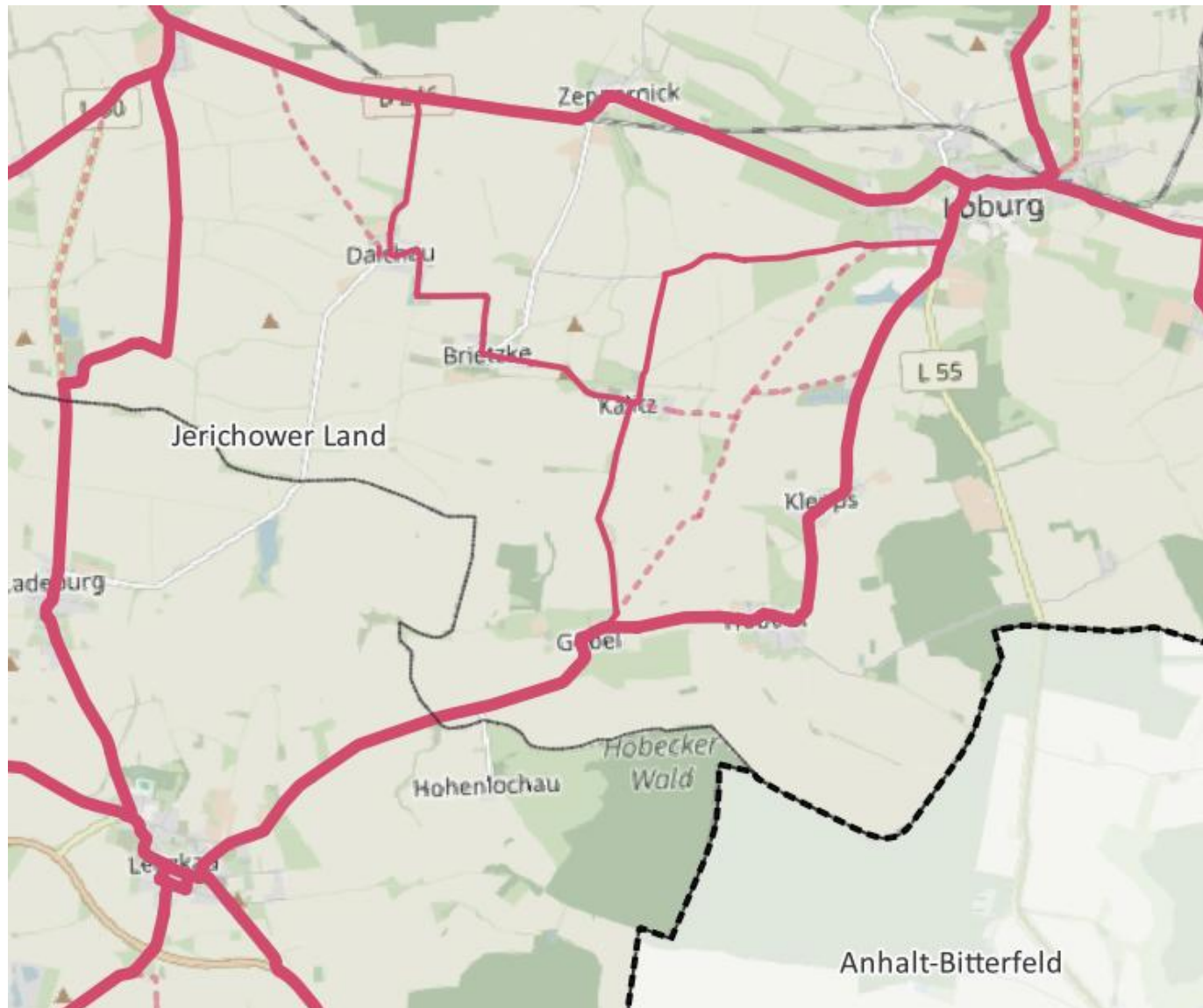
Zielnetz Alltagsradverkehr | ausgewählte Details

Loburg – Leitzkau



Zielnetz Alltagsradverkehr | ausgewählte Details

Loburg – Leitzkau



Diskussion und Meinungsaustausch

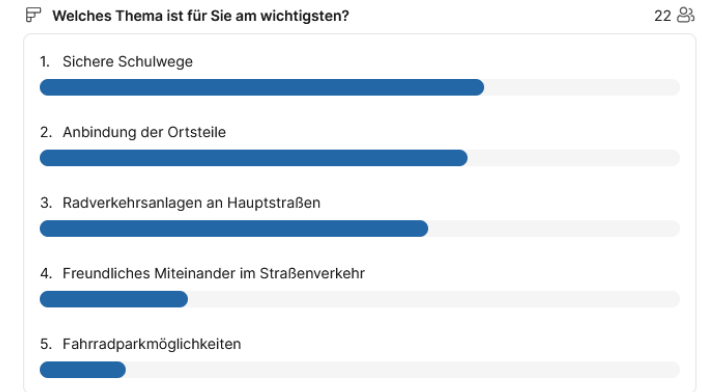
Nächste Schritte

Nächste Schritte

- **öffentliche Online-Bürgerwerkstatt**
- **weitere Beratungen zu Netzen und Maßnahmen**
- **Maßnahmenplanung**

Öffentliche Online-Bürgerwerkstatt

- Online und in Präsenz
 - gesamte Veranstaltung mit interaktivem Tool „Slido“
 - Kurzumfrage
 - Vorstellung des Arbeitsprozesses
 - Vorstellung des Arbeitsstandes
 - Diskussion zu wichtigsten Themen
- „Benennen Sie Lösungsvorschläge...“
- 02.07.2026, 18:00 Uhr
- machen Sie Werbung!



Öffentliche Online-Bürgerwerkstatt zum Landkreis-Radverkehrskonzept

MITDISKUTIEREN
Diskutieren Sie zusammen mit Vertreterinnen und Vertretern der Kreisverwaltung sowie dem beauftragten Planungsbüro

INFORMIEREN
Erfahren Sie mehr zur aktuellen Entwicklung des Radverkehrs im Jerichower Land

VORSCHLÄGE MACHEN
Bringen Sie Ihre Ideen zum Thema Alltags- und Freizeitradverkehr ein

ZEIT, ORT UND ZUGANGSLINK
Donnerstag, 02.07.2025 18:00-20:00 Uhr
Online per Videokonferenz UND
in Präsenz im Landratsamt in Burg:
Bahnhofstraße 9, 39288 Burg,
Haus 2, Raum 3.13 (barrierefrei)
Weitere Informationen und Link zur Veranstaltung
unter: www.lkj.de/de/radverkehrskonzept.html
oder durch scannen des QR-Codes



Keine Anmeldung nötig!

StadtLabor

Maßnahmen

Kategorisierung baulicher und organisatorischer Maßnahmen anhand von:

- Maßnahmenart (Bau, Anordnung, ...)
- Maßnahmentyp (flächig, linear, punktuell)
- Baulastträger
- Priorität
- Grobkosten

➡ weitere nicht-physische Maßnahmen (Aktionen, Serviceangebote, Verwaltungsstruktur ...)

Maßnahmen- Nummer	Straßenname	Zusatz	Abschnitt	Baulast	Netzkategorie		Maßnahmenkategorie	Kommentar	Länge in Metern	Umsetzungs- horizont	Priorität	Grob- kosten	Durchschnitts- rechnung	Umsetzungsstand
					Netzkategorie Alltag	Freizeit/Tourismus								
A-01	Grimmaische Straße	B 107	Schmölen bis Pausitz	Freistaat	Hauptverbindung		Neubau straßenbegleitender Radweg, zwei Fahrtrichtungen	Planung durch LASuV (oder Übernahme durch Gemeinde)	2548	mittel/lang	1	6	1,200,000 €	
A-02	Grimmaische Straße	B 107	Pausitz bis Bach	Freistaat	Hauptv. Variante		Neubau straßenbegleitender Radweg, zwei Fahrtrichtungen	optionale Maßnahme, Planung durch LASuV (oder Übernahme durch Gemeinde)	725	mittel/lang	1	5	700,000 €	
							Neubau straßenbegleitender Radweg	optionale Maßnahme, Planung durch LASuV (oder Übernahme durch Gemeinde)						

Maßnahmen



Bauliche Maßnahmen

- **Neubau Radwege**
- **Erneuerung Belag**
- **Bau von Querungsanlagen**
- **Bike&Ride-Stationen**



Organisatorische Maßnahmen

- **Geschwindigkeitsbegrenzung**
- **Markierungen von Radverkehrsanlagen**

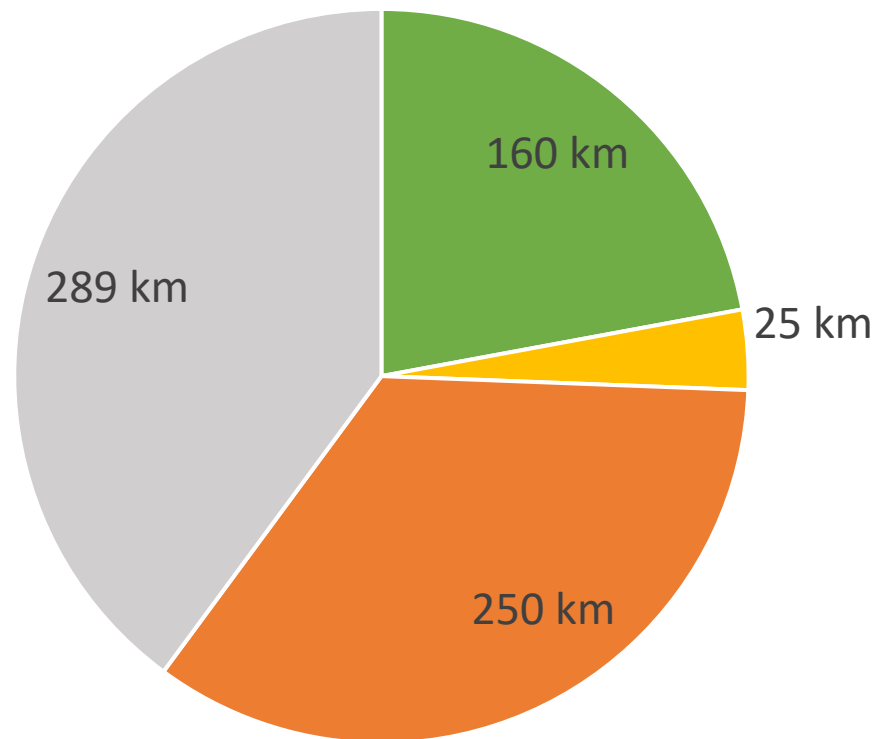


Service und Kommunikation

- **Pflege und Wartung der Radverkehrsinfrastruktur**
- **Geschwindigkeitskontrollen Kfz**
- **Öffentlichkeitsarbeit Alltag/Tourismus**
- **Verkehrssicherheitsarbeit**
- **Aufbau von Serviceangeboten**
- **Fahrradaktionstag**
- **Verkehrserziehung Schulen**
- **Stadtradeln**
- **Fahrradcodierung**
- **Infomaterial für Einzelhandel und öffentliche Einrichtungen**
- **Fahrradmitnahme ÖPNV**

Maßnahmen | Neubau Radwege (Alltagsradverkehrsnetz)

Radverkehrsanlagen im Alltagsradverkehrsnetz
Bestand (gesamt: 724 km)



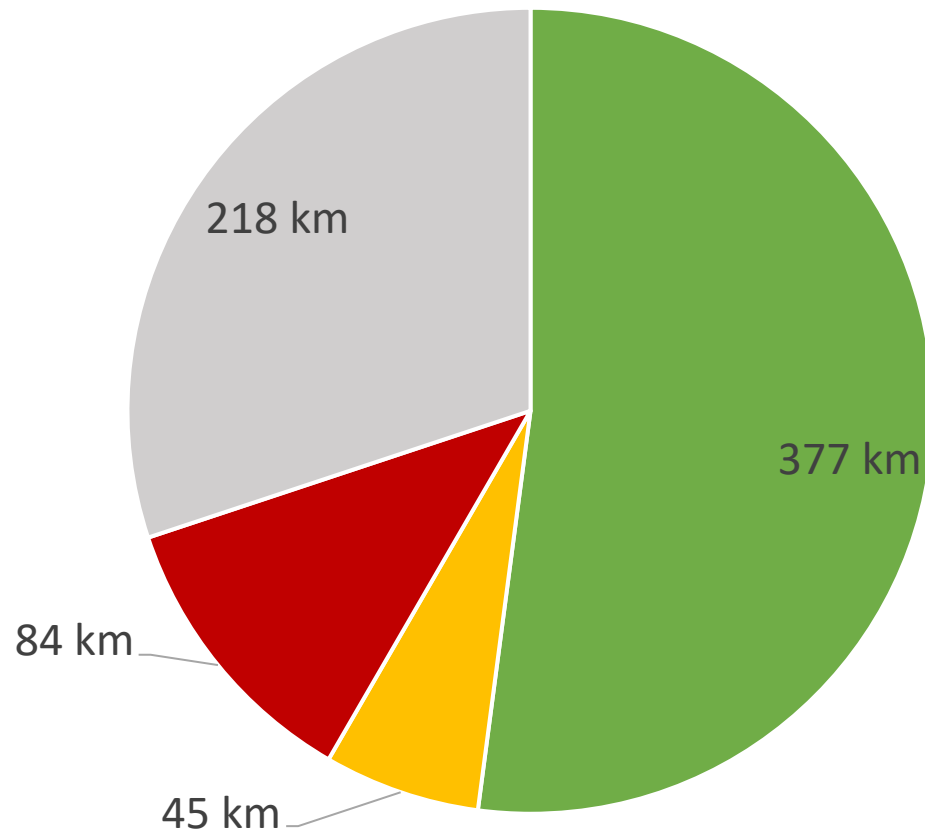
■ RVA in zwei Richtungen ■ RVA in eine Richtung
■ keine RVA ■ noch keine Info

**Keine RVA und keine Info →
Schätzung: 20-50 % Neubau
→ ca. 110 - 270 km**

Bereits in Planung: ca. 51 km

Maßnahmen | Deckensanierung (Alltagsradverkehrsnetz)

Qualität des Oberflächenbelags im
Alltagsradverkehrsnetz Bestand (gesamt: 724 km)



Keine Info →

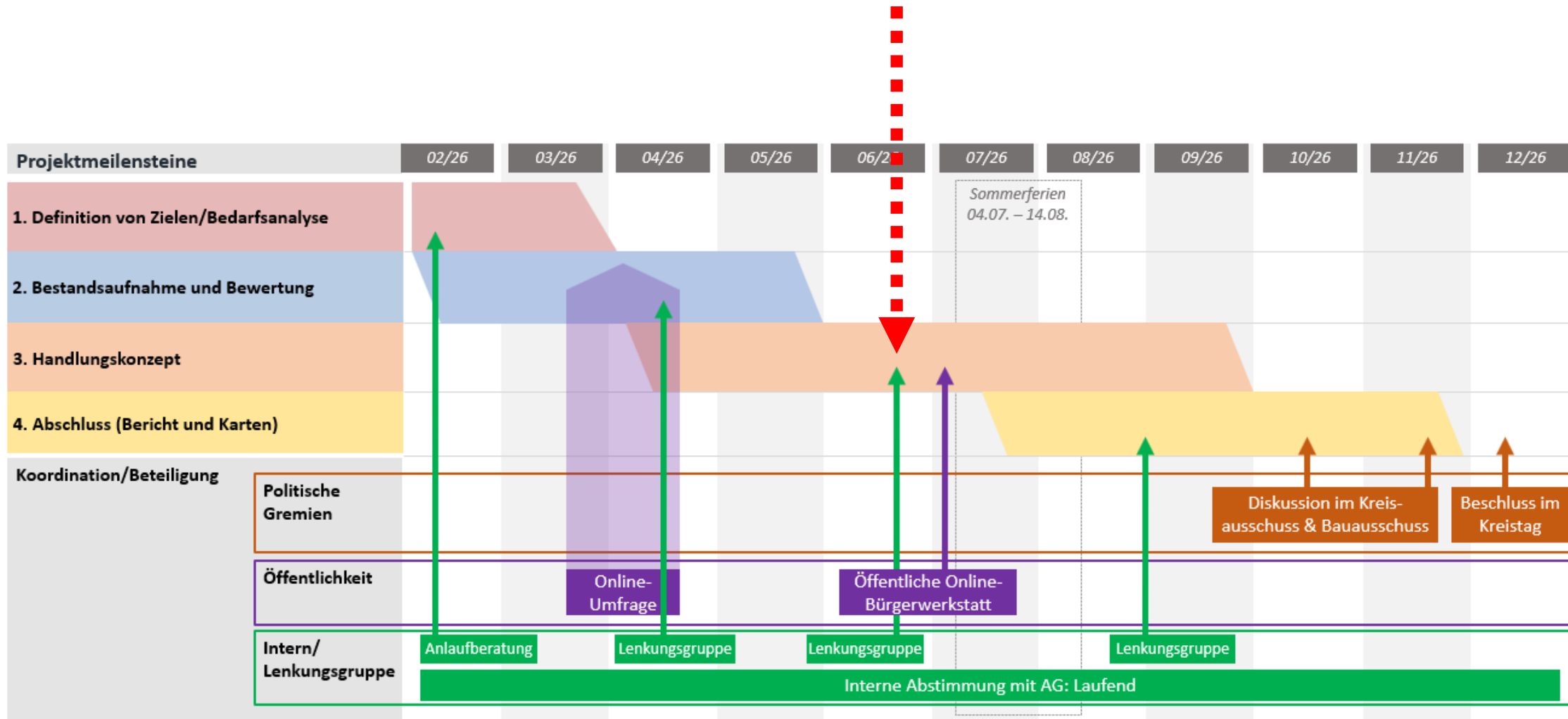
Schätzung: 20-50 % sanierungsbedürftig

→ Insgesamt ca. 170 - 240 km

Bereits in Planung: ca. 5 km

■ guter Belag ■ mittlerer Belag ■ schlechter Belag ■ noch keine Info

Zeitplan



Vielen Dank!
